

# FMI2014

## Mototurismo

Mototurismo



## REGOLAMENTI MOTOTURISTICI 2014

legenda sigle semplificative:

C.T. =	Commissione Turistica
M.D.C.T. =	Membri Delegati Commissione Turistica
R.M.T. =	Responsabile delle Manifestazioni Turistiche
RS.E =	Responsabile dell'Evento Turistico
R.P.=	Regolamento Particolare

## PRIMA PARTE

## MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DELLA COMMISSIONE TURISTICA

Art. 1 – CALENDARIO EVENTI D'ECCELLENZA

La Commissione Turistica si assume il compito di **selezionare un numero limitato di manifestazioni**, a valenza nazionale e/o internazionale, che eccellono per qualità e contenuti, per poter costituire un calendario con il meglio dell'offerta moto turistica per la stagione 2014, suddivise a seconda della tipologia della manifestazioni stessa. Le manifestazioni inserite hanno meritato questo titolo e come tale portano in dote una garanzia per i partecipanti, di rispondere ai requisiti che la Commissione Turistica ha inteso evidenziare nella ricerca della buon livello generale dell'evento.

Gli eventi compresi nel **calendario d'eccellenza** saranno di assegnazione e gestione della stessa Commissione Turistica, che si avvarrà dell'operato di uno o più moto club, organizzatori dell'evento, sul territorio nazionale.

L'uscita del calendario d'eccellenza sarà unica, in data con forte anticipo rispetto alla stagione moto turistica; lo stesso calendario non potrà essere oggetto di variazioni nel corso dell'anno, salvo per casi documentati di forza maggiore e comunque non dipendenti dalla volontà dei sodalizi organizzatori. La Commissione Turistica si riserva comunque il diritto di annullare o sostituire per giustificati motivi le prove a calendario del Campionato e del Trofeo Nord, Trofeo Centro e Trofeo Sud. La pubblicizzazione del calendario d'eccellenza sarà a cura della stessa Commissione Turistica, con tutti i mezzi di comunicazione a disposizione.

Art. 2 – CRITERI ADOTTATI PER LA SELEZIONE

Gli eventi compresi nel calendario d'eccellenza saranno individuati, in modo insindacabile, dalla Commissione Turistica, in base a criteri di valutazione basati sui seguenti parametri:

1. Disponibilità della data richiesta nel rispetto dei regolamenti per quanto concerne la tutela in materia di contemporaneità di più eventi nella medesima data;
2. Giudizio espresso dai partecipanti attraverso lo strumento dei "pass federali" nel corso dell'evento 2013 (se si è svolto);

3. Giudizio verbalizzato dai M.D.C.T. e dagli R.M.T. per gli eventi svolti negli ultimi due anni;
4. Programma di accoglienza e di intrattenimento proposto;
5. Location dell'evento e attrattive turistiche della località proposta;
6. Struttura organizzativa del sodalizio che si propone.

#### Art. 3 – TIPOLOGIA DELLE MANIFESTAZIONI D'ECCELLENZA

Le manifestazioni previste nel calendario d'eccellenza 2014 saranno suddivise nei seguenti gruppi, divise per tipologia:

1. **GRANDI MANIFESTAZIONI CLASSICHE (nazionali ed internazionali);**
2. **MOTORADUNI VALIDI COME PROVE DI CAMPIONATO TURISTICO 2014 (nazionali e internazionali) e COME PROVE DEI TROFEI TURISMO NORD, CENTRO E SUD;**
3. **MOTORADUNI IDEM COME PUNTO 2 A FORMULA ITINERANTE (nazionali e internazionali);**
4. **GRANDI EVENTI TURISTICI FMI: MOTOTOUR, MOTOGIRI, EVENTI DI AGGREGAZIONE, MOTOVACANZE, FMI ITALIAN RALLY, (nazionali ed internazionali).**

#### Art. 4 – GRANDI MANIFESTAZIONI CLASSICHE

Grandi eventi mototuristici, con alle spalle una tradizione ormai consolidata, entrati a far parte della storia del mototurismo e della FMI, raggiungono numeri di presenza notevoli perché divenuti appuntamenti fissi nel calendario. Per la loro complessità organizzativa si discostano dai motoraduni validi per il Campionato o per i Trofei e devono godere di una certa qual autonomia, nella gestione dell'evento, che può discostarsi dalle regole, pur non stravolgendone l'impostazione di base. Se e qualora alla manifestazione fosse stata concessa la validità per il Campionato Turismo o per i Trofei Turismo Nord, Centro e Sud, la deroga dai regolamenti non potrà riguardare le fasi dei controlli delle presenze.

- a) **Valenza:** nazionale o internazionale, a seconda della richiesta formulata e delle potenzialità espresse dal sodalizio organizzatore, nonché dalla zona geografica in cui si trova la località di effettuazione. Per la valenza internazionale, la stessa continuerà ad essere assegnata, escluse le nuove richieste, solo per quelle manifestazioni che abbiano avuto presenze di motociclisti esteri, negli ultimi tre anni con un numero minimo di venti/quindici/dieci (nord/centro/sud) in almeno uno degli ultimi tre anni di effettuazione.
- b) **Tutela dell'evento:** Non sono ammesse sovrapposizioni o concomitanze con questa tipologia di evento nella medesima data con altre manifestazioni della medesima tipologia, e, nel caso che alla manifestazione sia stata concessa la validità per il Campionato Nazionale Turismo o per il Trofeo Turismo Nord, Centro o Sud, con eventi titolati nella medesima fascia territoriale di appartenenza; inoltre, nella medesima regione ove si svolge la manifestazione, non potranno essere previste nella medesima data manifestazioni concesse dai Comitati Regionali di competenza, ad esclusione delle Feste Bikers.

- c) **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile Manifestazione Turistica (RMT) titolare, dal R.M.T. in affiancamento (obbligatorio) e dal Presidente del moto club organizzatore. La Commissione Turistica, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà all'approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).
- d) **Partecipazione:** Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri di motoveicoli (a due e tre ruote) e quad, provenienti dalle regioni italiane o dall'estero, con possibilità di iscrizione dei tesserati FMI e dei non tesserati con tariffe significativamente differenziate o in alternativa con offerte/servizi differenziati a vantaggio dei tesserati. Entrano nelle graduatorie dedicate ai partecipanti italiani e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, dei moto club di appartenenza. Gli eventuali iscritti giunti all'evento e partecipanti in moto ma appartenenti al moto club organizzatore non acquisiranno punteggi per la graduatoria di club e non potranno esprimere giudizi tramite lo strumento del pass federale. La loro partecipazione sarà ritenuta valida ai fini del Campionato Turismo Individuale.
- e) **Durata:** Programmazione su più giorni, con un minimo di tre.
- f) **Responsabilità dell'evento:** Responsabile dell'intera manifestazione, nei confronti dei partecipanti e della C.T., l' R.M.T. titolare in possesso della licenza relativa, con validità per l'anno in corso. Lo stesso R.M.T. viene designato dal moto club organizzatore, dietro compenso pattuito a titolo di rimborso delle spese all'incaricato. **E' obbligatorio, in supporto al R.M.T. e durante l'intera manifestazione, l'affiancamento con un secondo R.M.T., anch'esso in possesso della licenza, con le medesime funzioni del titolare. L'R.M.T. titolare non potrà appartenere (tesserato) al moto club organizzatore.** Se l'evento ha anche la validità come prova del Campionato Nazionale Turismo o di Trofeo Nord, Centro e Sud entrambi gli R.M.T. saranno nominati dalla Commissione Turistica, tenendo conto delle esigenze di rotazione tra gli RMT e del contenimento delle spese di trasferta.
- g) **Manifestazioni con valenza internazionale:** Nel caso di manifestazioni inserite nel calendario internazionale FIM, sarà l'R.M.T. titolare, che dovrà sovrintendere alla iscrizione e alla valutazione dei motociclisti esteri, compreso il computo delle distanze di provenienza e la formulazione delle graduatorie dei partecipanti provenienti dall'estero. Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente il sabato sera.
- h) **Tipologia di attribuzione dei premi di partecipazione:** Il moto club organizzatore ha facoltà di stabilire i criteri e le modalità di attribuzione dei premi di partecipazione per i moto club, per i gruppi e per i partecipanti singoli, fatta esclusione per la formulazione di vere e proprie classifiche basate sulle distanze percorse per giungere all'evento e privilegiando la valutazione della partecipazione all'evento e alle sue fasi salienti.  **criterio minimo, comunque, adottare la formula di premiazione per i partecipanti nazionali prevista all'Art. 5 punto p.**

- i) **Controllo presenze:** Saranno registrabili esclusivamente i conduttori e i passeggeri giunti in motoveicolo (due o tre ruote ) o quad sul luogo della manifestazione e destinata al parcheggio e stazionamento dei veicoli per gli iscritti all'evento come tali controllati all'accesso all'area; Se la manifestazione è valida come prova del Campionato Turismo 2014 o prova dei Trofei Turismo Nord, Centro e Sud saranno effettuati i controlli dell'equipaggio a bordo moto e sul numero di targa del veicolo, come indicato nell'Art.5 cap. i.
- j) **Pass federali:** A tutti gli iscritti alla manifestazione verrà consegnato il pass turistico FMI, indipendentemente che sia tesserato o non tesserato (colori diversi), con esclusione degli eventuali iscritti appartenenti al moto club organizzatore. Il pass FMI, debitamente timbrato o siglato dallo stesso R.M.T. comprova l'avvenuta iscrizione. Il pass federale riporterà lo spazio per l'attribuzione, da parte del partecipante, di un voto espresso in qualità di giudizio sull'evento sui tre requisiti principali del medesimo. I pass saranno forniti a cura e gratuitamente dalla Commissione Turistica. La riconsegna dei pass potrà essere effettuata durante tutta la manifestazione all'uscita della medesima o presso i tavoli delle iscrizioni. A tutti i moto club organizzatori che avranno ottenuto la valutazione media relativa pari o superiore a 18,000 punti (formula: punteggio totale / numero partecipanti aventi diritto al pass) in almeno una delle due graduatorie relative (tesserati FMI e non tesserati FMI) verrà assegnato a manifestazione omologata, un diploma nominale di "eccellenza turistica 2014".
- k) **Iscrizioni:** I partecipanti al motoraduno tesserati FMI, conduttori e passeggeri, di età rispondente a quanto prescritto dal C.d.S., con moto circolante su strada, potranno iscriversi in modo individuale tramite controllo e passaggio della tessera federale al lettore ottico; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno in svolgimento. I partecipanti non tesserati potranno iscriversi a parte, in un'apposita area messa a disposizione del moto club organizzatore. La registrazione delle presenze dei tesserati FMI, a cura dell'R.M.T., avverrà tramite supporto informatico utilizzando il software dedicato messo a disposizione da FMI. In caso di dubbio o incertezza sulla identità dei singoli partecipanti e relativa corrispondenza alla tessera presentata, l'R.M.T. potrà richiedere la verifica di un documento di identità. Sul libretto turistico FMI o sugli eventuali libretti turistici regionali dovrà essere apposto il timbro personale identificativo del R.M.T. comprovante la partecipazione all'evento, sotto la responsabilità del R.M.T. ed escludendo tassativamente il riporto dei chilometri percorsi.
- l) **Tariffa d'iscrizione all'evento:** L'importo dell'iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è la stessa Commissione Turistica, in sede di approvazione dell' RP. Sarà possibile differenziare gli importi dell'iscrizione a seconda che avvenga il primo, il secondo o il terzo giorno previsto nel programma. In particolare, bisognerà prevedere una tariffa ridotta per gli iscritti della sola domenica, in quanto usufruenti solo in parte del programma turistico dell'evento. Gli importi dovranno essere comunque significativamente differenziati tra tesserati

e non tesserati FMI oppure, se di pari importo, offrendo ai tesserati FMI un servizio differenziato o in più, di valore consistente.

- m) **Acquisizione punteggi:** Ai fini delle graduatorie relative alla manifestazione in svolgimento tutti i partecipanti acquisiscono punteggi per il proprio moto club di appartenenza, indipendentemente dal numero di partecipanti per club, premiando e gratificando la partecipazione e lo spirito di gruppo, senza tenere in considerazione altri parametri legati alla distanza percorsa o alla provenienza. Il punteggio acquisito per ogni moto club presente è pari al numero dei propri soci iscritti (conduttori e passeggeri) risultanti nell'elenco finale delle presenze all'evento. Quindi, ogni conduttore ed ogni passeggero, se regolarmente iscritti, valgono 1 punto, ai fini della graduatoria della manifestazione e per i TROFEI TURISTICI 2014. Valgono invece il doppio dei punti per le manifestazioni che si svolgono nelle isole di Sicilia, Sardegna, Isola d'Elba e Ischia, quale riconoscimento per i maggiori costi e disagi legati alla navigazione in avvicinamento. Il raddoppio del punteggio non vale, evidentemente, per i partecipanti iscritti a moto club delle isole. Analogamente è previsto il raddoppio del punteggio per i partecipanti alle manifestazioni di eccellenza che si svolgono sul continente, se iscritti a moto club con sede nelle isole succitate e residenti al momento nelle medesime. Per le prove di Campionato Nazionale Turistico il solo conduttore consegue 2 punti mentre il passeggero iscritto consegue 1 punto (vale anche in questo caso l'eventuale raddoppio ulteriore per manifestazioni con "regime isola" di cui sopra)
- n) **Graduatorie della manifestazione:** Al termine della manifestazione e non oltre i sessanta minuti dalla chiusura delle iscrizioni verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:
- **Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione;**
  - **Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione.**
- Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione": cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il moto club il cui primo partecipante si è iscritto prima.
- o) **Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici**
- Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire spettacoli (ad es. free style), dimostrazioni, musica live – con la limitazione dell'orario serale alle 24 -, esibizioni di artisti, giochi ludici a piedi o a cavallo di altri mezzi "alternativi", ecc.
  - Le prove di abilità con la moto possono essere inserite a programma, a condizione che l'RP le preveda dettagliatamente, e comunque escludendo tassativamente che la maggior velocità di marcia sia rilevata e discriminante ai fini delle graduatorie di abilità. In pratica, la prova di abilità deve essere svolta a bassissima velocità di marcia. Rientra in questa casistica la così detta Gimkana Motociclistica, che potrà essere quindi inserita nel programma di intrattenimento della manifestazione, fermo restando che la location dell'evento lo consenta e che siano garantite le condizioni di sicurezza per i partecipanti e per il pubblico presente. La partecipazione ad essa, salvo convenzione assicurativa stipulata a parte che lo preveda in deroga, sarà riservata ai soli tesserati FMI.

- Sarà possibile stilare graduatorie di abilità secondo le quali premiare i partecipanti che abbiano ottenuto i migliori risultati, secondo le regole stabilite dal moto club organizzatore e debitamente esposte preventivamente presso il luogo ove la prova di abilità si svolge.
  - Essendo questo tipo di evento inserito nell'ambito del contesto di una manifestazione turistica non competitiva, rimangono inalterate le condizioni regolamentate nei paragrafi precedenti di copertura assicurativa del medesimo e della responsabilità/conduzione della manifestazione.
- p) Le manifestazioni comprese nella categoria delle Grandi Manifestazioni Classiche, di anno in anno, possono essere soggette a riconferme o ad esclusioni, a giudizio insindacabile della Commissione Turistica

#### Art. 5 – MOTORADUNI VALIDI COME PROVE DI CAMPIONATO TURISTICO 2014

Manifestazioni titolate, valide per il CAMPIONATO NAZIONALE TURISMO 2014, basate sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento, all'aggregazione e al confronto fra i gruppi dei partecipanti.

Queste manifestazioni titolate sono state selezionate in modo da esprimere il meglio dell'offerta d'eccellenza, per quanto riguarda i motoraduni; limitate necessariamente nel numero (una per mese, per dieci mesi all'anno, da gennaio ad ottobre compresi). Il punteggio acquisibile dai conduttori in queste prove è doppio rispetto alle prove di Trofeo Turismo, proprio per incentivare i moto club a partecipare a queste manifestazioni, con una sorta di privilegio rispetto agli altri eventi, per l'alto livello qualitativo che le stesse possono esprimere.

La manifestazione, pur essendo statica, deve prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e/o giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.

*Previste delle graduatorie stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo, escludendo ogni forma di valutazione basata sulla distanza percorsa per raggiungere la località della concentrazione.*

La manifestazione si deve svolgere in un'area dedicata allo stazionamento delle moto, di adeguata capienza e opportunamente delimitato e riservato, con accessi controllati. L'applicazione di quanto previsto ai fini di tutelare la regolarità del confronto tra i moto club e i partecipanti è assolutamente indispensabile. Si raccomanda, quindi, di valutarne le condizioni richieste in sede di formulazione dell'R.P. e di attenersi ai regolamenti stessi.

- a) Valenza: nazionale o internazionale, a seconda della richiesta formulata e delle potenzialità espresse dal sodalizio organizzatore, nonché dalla zona geografica in cui si trova la località di effettuazione. Per la valenza internazionale, la stessa continuerà ad essere assegnata, escluse le nuove richieste, solo per quelle manifestazioni che abbiano avuto presenze di motociclisti esteri, negli ultimi tre anni con un numero minimo di venti/quindici/dieci (nord/centro/sud) in almeno uno degli ultimi tre anni di effettuazione.

- b) Assegnazione: di competenza della Commissione Turistica, dopo attenta selezione secondo i criteri e i parametri di cui all'art. 2, con un criterio tassativo di assegnazione a rotazione e con all'origine aver organizzato almeno una prova titolata ( ex TTN o Trofeo Turismo), salvo eccezioni motivate dal difetto di numero nelle richieste pervenute.
- c) Tutela dell'evento: Non sono ammesse altre prove di Campionato Turismo 2014 nella medesima data e con eventi validi per i Trofei Turismo Nord, Centro o Sud nella medesima fascia territoriale di appartenenza; inoltre, nella stessa regione ove si svolge la manifestazione, non potranno essere previste nella medesima data altre manifestazioni concesse dai Comitati Regionali di competenza, ad esclusione delle Feste Bikers per diverso criterio di assegnazione.
- d) Approvazione: E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile Manifestazione Turistica (RMT) titolare, dal R.M.T. in affiancamento (obbligatorio) e dal Presidente del moto club organizzatore. La Commissione Turistica, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà all'approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).
- e) Responsabilità dell'evento: Responsabile dell'intera manifestazione, nei confronti dei partecipanti e della C.T., il R.M.T. titolare in possesso della licenza relativa, con validità per l'anno in corso. IL R.M.T. titolare non potrà appartenere (tesserato) al moto club organizzatore. E' obbligatorio, in supporto al R.M.T. e durante l'intera manifestazione, l'affiancamento con un secondo R.M.T. Entrambi gli R.M.T. saranno nominati dalla Commissione Turistica, tenendo conto delle esigenze di rotazione tra gli RMT e del contenimento delle spese di trasferta.
- f) Manifestazioni con valenza internazionale: Nel caso di manifestazioni inserite nel calendario internazionale FIM, sarà l'R.M.T. titolare, che dovrà sovrintendere alla iscrizione e alla valutazione dei motociclisti esteri, compreso il computo delle distanze di provenienza e la formulazione delle graduatorie dei partecipanti provenienti dall'estero. Le premiazioni dei partecipanti esteri dovranno essere previste tassativamente il sabato sera.
- g) Durata: Programmazione su più giorni, con un minimo di due.
- h) Partecipazione: Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri di motoveicoli (a due e tre ruote) e quad, provenienti dalle regioni italiane o dall'estero, con possibilità di iscrizione dei tesserati FMI e dei non tesserati con tariffe significativamente differenziate o in alternativa con offerte/servizi differenziati a vantaggio dei tesserati. Entrano nelle graduatorie dedicate ai partecipanti italiani e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, dei moto club di appartenenza. Gli eventuali iscritti giunti all'evento e partecipanti in moto ma appartenenti al moto club organizzatore non acquisiranno punteggi per la graduatoria di club e non potranno esprimere giudizi tramite lo strumento del pass federale. La loro partecipazione sarà ritenuta valida agli effetti del Campionato Turismo Individuale.

- i) Controllo presenze e accessi: Le prove di Campionato Turismo 2014 sono il massimo livello competitivo previsto nel turismo FMI; di conseguenza la regolarità dell'evento è strettamente subordinata alla serietà dei controlli effettuati e quindi ad un quadro dei partecipanti che corrisponda il più possibile alla reale composizione delle squadre di moto club partecipanti. La verifica riguarderà la composizione dell'equipaggio che si presenta ai controlli di accesso riservati agli iscritti alla FMI. Saranno iscrivibili esclusivamente i conduttori e i passeggeri giunti in moto (due o tre ruote) o quad sul luogo della manifestazione e in possesso del Libretto Turistico; il conducente presenta il proprio veicolo, la cui targa dovrà comparire sul Libretto Turistico in suo possesso; i passeggeri dovranno essere "fare equipaggio" con conduttori in possesso di tessera e non potranno essere in numero superiore ai conduttori; in tutti i casi lo stesso veicolo non potrà transitare ai controlli più volte, con conduttori o passeggeri diversi. Per poter permettere queste verifiche, per le prove di Campionato Turismo 2014, le iscrizioni saranno effettuate in un'area dedicata alle stesse e a contatto visivo con l'ingresso all'area (vedere schema tipo su Memorandum Organizzatori); il veicolo dovrà essere funzionante, in condizione di poter circolare, dotato di targa di circolazione; il passeggero non potrà avere età inferiore ai cinque anni (norma del c.d.s.). Ogni abuso comporterà l'esclusione degli iscritti dagli elenchi dell'evento stesso e il deferimento alla C.T. che si riserva a sua volta il deferimento alla Giustizia Sportiva, secondo le norme generali sugli illeciti sportivi".
- j) Pass federali: A tutti gli iscritti alla manifestazione verrà consegnato il pass turistico FMI, indipendentemente che sia tesserato o non tesserato, con esclusione degli eventuali iscritti appartenenti al moto club organizzatore. Il pass FMI, debitamente timbrato o siglato dallo stesso R.M.T. comprova l'avvenuta iscrizione. Il pass federale riporterà lo spazio per l'attribuzione, da parte del partecipante, di un voto espresso in qualità di giudizio sull'evento, nel suo complesso. I pass saranno forniti a cura e gratuitamente dalla Commissione Turistica. La riconsegna dei pass potrà essere effettuata durante tutta la manifestazione all'uscita della medesima o presso i tavoli delle iscrizioni. A tutti i moto club organizzatori che avranno ottenuto la valutazione media relativa pari o superiore a 18,000 punti (formula: punteggio totale / numero partecipanti aventi diritto al pass) in almeno una delle due graduatorie relative (tesserati FMI e non tesserati FMI) verrà assegnato a stretto giro di posta e a manifestazione omologata, un diploma nominale di "eccellenza turistica 2014".
- k) Iscrizioni: I partecipanti al motoraduno tesserati FMI, conduttori e passeggeri, di età rispondente a quanto prescritto dal C.d.S., con moto circolante su strada, potranno iscriversi in modo individuale tramite controllo e passaggio della tessera federale al lettore ottico; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione, ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno in svolgimento. Saranno ritenute valide, ai fini delle graduatorie del Campionato Turismo 2014, esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente iscritti alla FMI e inseriti nel data base dei tesserati presente ed aggiornato sul supporto informatico in uso per la rilevazione presenze o tramite controllo

effettuato direttamente dal FMI POINT. Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio ai fini del Campionato Turismo 2014. In caso di dubbio o incertezza sulla identità dei singoli partecipanti e relativa corrispondenza alla tessera presentata, l'R.M.T. potrà richiedere la verifica di un documento di identità. I partecipanti non tesserati potranno iscriversi a parte, in un'apposita area messa a disposizione del moto club organizzatore.

- l) Libretto Turistico 2014: Per le manifestazioni valide per il Campionato Turismo 2014 è obbligatorio il possesso individuale del Libretto Turistico 2014, distribuito gratuitamente dai Referenti Turismo della C.T., dai CO.RE. e a disposizione dei partecipanti sul FMI POINT presente all'evento. Lo stesso dovrà essere compilato in ogni sua parte, con relativo numero di tessera FMI del partecipante e numeri di targa dei motoveicoli in possesso o in uso per la stagione 2014, con possibilità di aggiornamento durante la stagione tramite comunicazione via e.mail a: [turismo@federmoto.it](mailto:turismo@federmoto.it); punteggi al fine del Campionato Turismo 2014. L'RMT dovrà apporre sul Libretto Turistico o sugli eventuali libretti turistici regionali il timbro comprovante la partecipazione all'evento, escludendo tassativamente il riporto dei chilometri percorsi. Questo anche ai fini di quanto previsto per l'acquisizione dei titoli individuali di cui all'Art. 11.
- m) Tariffa d'iscrizione all'evento: l'importo dell'iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo dell'equità dell'importo richiesto è la stessa Commissione Turistica, in sede di approvazione dell'RP. Sarà possibile differenziare gli importi dell'iscrizione a seconda che avvenga il primo, il secondo o il terzo giorno previsto nel programma. In particolare, bisognerà prevedere una tariffa ridotta per gli iscritti della sola domenica, in quanto usufruenti solo in parte del programma turistico dell'evento. Gli importi dovranno essere comunque significativamente differenziati tra tesserati e non tesserati FMI oppure, se di pari importo, offrendo ai tesserati FMI un servizio differenziato o in più, di valore consistente.
- n) Acquisizione punteggi: Ai fini delle graduatorie relative alla manifestazione in svolgimento e ai fini del CAMPIONATO TURISMO 2014, tutti i partecipanti acquisiscono punteggi per il proprio moto club di appartenenza, indipendentemente dal numero di partecipanti per club, premiando e gratificando la partecipazione e lo spirito di gruppo, senza tenere in considerazione altri parametri legati alla distanza percorsa o alla provenienza. Il punteggio acquisito per ogni moto club presente è pari al numero dei propri soci iscritti conduttori risultanti nell'elenco finale delle presenze all'evento, moltiplicato per due, più il numero dei passeggeri moltiplicato per uno. Quindi, ogni conduttore, se regolarmente iscritto, vale 2 punti, ed ogni passeggero vale 1 punto, ai fini della graduatoria della manifestazione e per il CAMPIONATO TURISMO 2014. I punteggi acquisiti, per le manifestazioni che si svolgono nelle isole (Sicilia, Sardegna, Isola d'Elba, Ischia), andranno raddoppiati, quale riconoscimento per i maggiori costi e disagi legati alla navigazione in avvicinamento.

Il raddoppiare il punteggio per la prova del Campionato non vale, evidentemente, per i partecipanti iscritti a moto club con sede nelle isole. Analogamente è previsto il raddoppio del punteggio per i partecipanti alle manifestazioni di eccellenza che si svolgono sul continente, se iscritti a moto club con sede nelle isole e residenti al momento nelle medesime. La valutazione con punteggio maggiorato vale anche per quanto concerne il Campionato Turismo Individuale (come da Art. 11).

- o) **Graduatorie della manifestazione:** Al termine della manifestazione e non oltre i sessanta minuti dalla chiusura delle iscrizioni verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:
- Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione;
  - Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione.

Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il moto club il cui primo partecipante si è iscritto prima.

- p) **Premiazioni:** Il moto club organizzatore, nel caso di manifestazione di tipo motoraduno, potrà effettuare, nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P., una sorta di premiazione riguardanti le graduatorie di cui all'Art. 5 punto o con discrezionalità sul numero dei premiati e sulla tipologia dei premi messi in palio; saranno consentite "premiazioni speciali", per moto club, gruppi o conduttori individuali escludendo comunque classifiche stilate in base alle distanze percorse.

- q) **Parametri minimi dell'organizzazione:** Imposti alcuni punti fermi per l'organizzazione, indispensabili per l'effettuazione dell'evento, che saranno oggetto di una circolare attuativa di questo punto a regolamento e comunque riguardanti:
- Area a disposizione per il parcheggio e stazionamento delle moto;
  - Servizi per l'accoglienza dei partecipanti;
  - Lay-out delle aree di controllo accessi e per le iscrizioni;
  - Supporti informatici in dotazione (PC, stampante);
  - Urna per la raccolta dei pass;
  - Disponibilità di aree per il campeggio dotate di servizi e docce;
  - Ricettività alberghiera nella località e nei dintorni.

- r) **Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici**
- Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire spettacoli (ad es. free style), dimostrazioni, musica live – con la limitazione dell'orario serale alle 24 -, esibizioni di artisti, giochi ludici a piedi o a cavallo di altri mezzi "alternativi", ecc.
  - Le prove di abilità con la moto possono essere inserite a programma, a condizione che l'RP le preveda dettagliatamente e comunque escludendo tassativamente che la maggior velocità di marcia sia rilevata e discriminante ai fini delle graduatorie di abilità. In pratica,

la prova di abilità deve essere svolta a bassissima velocità di marcia. Rientra in questa casistica la così detta **Gimkana Motociclistica**, che potrà essere quindi inserita nel programma di intrattenimento della manifestazione, fermo restando che la location dell'evento lo consenta e che siano garantite le condizioni di sicurezza per i partecipanti e per il pubblico presente. La partecipazione ad essa, salvo convenzione assicurativa stipulata a parte che lo preveda in deroga, sarà riservata ai soli tesserati FMI.

- Sarà possibile stilare graduatorie di abilità secondo le quali premiare i partecipanti che abbiano ottenuto i migliori risultati, secondo le regole stabilite dal moto club organizzatore e debitamente esposte preventivamente presso il luogo ove la prova di abilità si svolge.
- Essendo questo tipo di evento inserito nell'ambito del contesto di una manifestazione turistica non competitiva, rimangono inalterate le condizioni regolamentate nei paragrafi precedenti di copertura assicurativa del medesimo e della responsabilità/conduzione della manifestazione.

#### Art. 6 – MOTORADUNI VALIDI COME PROVE PER IL TROFEO TURISTICO NORD, TROFEO TURISTICO CENTRO e TROFEO TURISTICO SUD.

Manifestazione d'eccellenza titolata, valida per i TROFEI TURISTICI NORD, CENTRO e SUD, aperto alla partecipazione nazionale. La manifestazione, pur essendo statica, deve prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.

Previste delle graduatorie stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo, escludendo ogni forma di valutazione basata sulla distanza percorsa per raggiungere la località della concentrazione

La manifestazione si deve svolgere in un'area dedicata allo stazionamento delle moto, di adeguata capienza e opportunamente delimitato e riservato, con accessi controllati.

- a) **Impostazione generale:** I TROFEI TURISTICI NORD, CENTRO e SUD 2014 si svolgeranno su almeno 10 prove per ogni fascia interregionale (motoraduni d'eccellenza), senza alcuna sovrapposizione nella medesima data e nella medesima fascia interregionale con altre prove di Trofeo della propria fascia. E' POSSIBILE LA DOPPIA VALENZA DELLA MANIFESTAZIONE: PROVA DI TROFEO TURISTICO E CAMPIONATO NAZIONALE TURISTICO con l'acquisizione del punteggio in entrambe le graduatorie.
- b) Ecco la suddivisione delle fasce secondo le regioni che vi appartengono:

TROFEO TURISTICO NORD	TROFEO TURISTICO CENTRO	TROFEO TURISTICO SUD
PIEMONTE	ABRUZZO	CAMPANIA
VALLE d'AOSTA	LAZIO	MOLISE
LIGURIA	TOSCANA	PUGLIA
LOMBARDIA	MARCHE	BASILICATA
EMILIA-ROMAGNA	UMBRIA	CALABRIA
VENETO	SARDEGNA	SICILIA
TRENTINO/ALTO ADIGE		
FRIULI VENEZIA GIULIA		

- c) **Assegnazione:** di competenza della Commissione Turistica, dopo attenta selezione secondo i criteri e i parametri di cui all'art. 2, in un numero pari a 10 per fascia interregionale, con un criterio tassativo di assegnazione a rotazione, di anno in anno, salvo eccezioni motivate dal difetto di numero nelle richieste pervenute.
- d) **Tutela dell'evento:** Nella regione ove si svolge la prova del Trofeo non saranno ammesse altre manifestazioni nella medesima data, ad esclusione delle Feste Bikers; all'interno della fascia interregionale, nella medesima data, non ci potranno essere altre manifestazioni valide come prove del Trofeo Turistico.
- e) **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile Manifestazione Turistica (RMT) titolare, dal R.M.T. in affiancamento (obbligatorio) e dal Presidente del moto club organizzatore. La Commissione Turistica, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà all'approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).
- f) **Responsabilità dell'evento:** Responsabile dell'intera manifestazione, nei confronti dei partecipanti e della C.T., il R.M.T. titolare in possesso della licenza relativa, con validità per l'anno in corso. IL R.M.T. titolare non potrà appartenere (tesserato) al moto club organizzatore.  
E' obbligatorio, in supporto al R.M.T. e durante l'intera manifestazione, l'affiancamento con un secondo R.M.T. Entrambi gli R.M.T. saranno nominati dalla Commissione Turistica, tenendo conto delle esigenze di rotazione tra gli RMT e del contenimento delle spese di trasferta.
- f) **Durata:** Programmazione su più giorni, con un minimo di due.
- g) **Partecipazione:** Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri di motoveicoli (a due e tre ruote) e quad, provenienti dalle regioni italiane o dall'estero, con possibilità di iscrizione dei tesserati FMI e dei non tesserati con tariffe significativamente differenziate o in alternativa con offerte/servizi differenziati a vantaggio dei tesserati. Entrano nelle graduatorie dedicate ai partecipanti italiani e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, dei moto club di appartenenza. Gli eventuali iscritti giunti all'evento e partecipanti in moto ma appartenenti al moto club organizzatore **non acquisiranno punteggi** per la graduatoria di club e non potranno esprimere giudizi tramite lo strumento del pass federale. La loro partecipazione sarà ritenuta valida agli effetti del Campionato Turismo Individuale.
- h) **Pass federali:** A tutti gli iscritti alla manifestazione verrà consegnato il pass turistico FMI, indipendentemente che sia tesserato o non tesserato, con esclusione degli eventuali iscritti appartenenti al moto club organizzatore. Il pass FMI, debitamente timbrato o siglato dallo stesso R.M.T. comprova l'avvenuta iscrizione. Il pass federale riporterà lo spazio per l'attribuzione, da parte del partecipante, di un voto espresso in qualità di giudizio sull'evento, nel suo complesso.

I pass saranno forniti a cura e gratuitamente dalla Commissione Turistica. La riconsegna dei pass potrà essere effettuata durante tutta la manifestazione all'uscita della medesima o presso i tavoli delle iscrizioni. A tutti i moto club organizzatori che avranno ottenuto la valutazione media relativa pari o superiore a 18,000 punti (formula: punteggio totale / numero partecipanti aventi diritto al pass) in almeno una delle due graduatorie relative (tesserati FMI e non tesserati FMI) verrà assegnato a stretto giro di posta e a manifestazione omologata, un diploma nominale di "eccellenza turistica 2014".

- i) **Controllo degli accessi:** E' responsabilità dell'R.M.T. istituire e gestire correttamente il così detto "controllo degli accessi". In questo caso l'R.M.T. e i suoi collaboratori dovranno poter certificare l'avvenuto accesso alla manifestazione del partecipante a bordo di un mezzo a due/tre ruote o quad, regolarmente funzionante e in regola con il Codice della Strada, tramite contrassegnatura del pass medesimo, dove si dovrà indicare, con apposita sbarratura della casella preposta, se si tratta di conduttore o di passeggero. Ogni equipaggio al controllo è associato al veicolo con cui è giunto, i passeggeri, che dovranno "fare equipaggio" con conduttori tesserati non potranno essere in numero superiore ai conduttori; in tutti i casi lo stesso veicolo non potrà transitare ai controlli più volte, con conduttori o passeggeri diversi. Ogni abuso in questo senso comporterà l'esclusione degli iscritti dagli elenchi dell'evento stesso e il deferimento alla C.T., che si riserva a sua volta il deferimento alla Giustizia Sportiva, secondo le norme generali sugli illeciti sportivi.
- j) **Iscrizioni:** I partecipanti al motoraduno tesserati FMI, conduttori e passeggeri, di età rispondente a quanto prescritto dal C.d.S., con moto circolante su strada, potranno iscriversi in modo individuale tramite controllo e passaggio della tessera federale al lettore ottico; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione, ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno in svolgimento. Saranno ritenute valide, ai fini delle graduatorie del Trofeo Turismo Nord, Centro e Sud, esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente iscritti alla FMI e inseriti nel data base dei tesserati presente ed aggiornato sul supporto informatico in uso per la rilevazione presenze o tramite controllo effettuato direttamente dal FMI POINT, se presente. Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio ai fini della manifestazione e quindi del Trofeo Turismo Nord, centro e Sud. In caso di dubbio o incertezza sulla identità dei singoli partecipanti e relativa corrispondenza alla tessera presentata, l'R.M.T. potrà richiedere la verifica di un documento di identità. I partecipanti non tesserati potranno iscriversi a parte, in un'apposita area messa a disposizione del moto club organizzatore.

Il R.M.T. dovrà apporre sul Libretto Turistico o sugli eventuali libretti turistici regionali il proprio timbro personale comprovante la partecipazione all'evento, escludendo tassativamente il riporto di chilometri percorsi. Questo anche ai fini di quanto previsto per l'acquisizione dei titoli individuali di cui all'Art. 11.

- l) **Tariffa d'iscrizione all'evento:** L'importo della iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo dell' equità dell'importo richiesto è la stessa Commissione Turistica, in sede di approvazione dell' RP. Sarà possibile differenziare gli importi dell'iscrizione a seconda che avvenga il primo, il secondo o il terzo giorno previsto nel programma. In particolare, bisognerà prevedere una tariffa ridotta per gli iscritti della sola domenica, in quanto usufruenti solo in parte del programma turistico dell'evento. Gli importi dovranno essere comunque significativamente differenziati tra tesserati e non tesserati FMI oppure, se di pari importo, offrendo ai tesserati FMI un servizio differenziato o in più, di valore consistente.
- m) **Acquisizione punteggi:** Ai fini delle graduatorie relative alla manifestazione in svolgimento tutti i partecipanti acquisiscono punteggi per il proprio moto club di appartenenza, indipendentemente dal numero di partecipanti per club, premiando e gratificando la partecipazione e lo spirito di gruppo, senza tenere in considerazione altri parametri legati alla distanza percorsa o alla provenienza. Il punteggio acquisito per ogni moto club presente è pari al numero dei propri soci iscritti (conduttori e passeggeri) risultanti nell'elenco finale delle presenze all'evento. Quindi, ogni conduttore ed ogni passeggero, se regolarmente iscritti, valgono 1 punto, ai fini della graduatoria della manifestazione e per i TROFEI TURISTICI 2014. Valgono invece il doppio dei punti per le manifestazioni che si svolgono nelle isole di Sicilia, Sardegna, Isola d'Elba e Ischia, quale riconoscimento per i maggiori costi e disagi legati alla navigazione in avvicinamento. Il raddoppio del punteggio non vale, evidentemente, per i partecipanti iscritti a moto club delle isole. Analogamente è previsto il raddoppio del punteggio per i partecipanti alle manifestazioni di eccellenza che si svolgono sul continente, se iscritti a moto club con sede nelle isole succitate e residenti al momento nelle medesime.
- n) **Graduatorie della manifestazione:** Al termine della manifestazione e non oltre i sessanta minuti dalla chiusura delle iscrizioni verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:
- Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione;
  - Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione.

Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il moto club il cui primo partecipante si è iscritto prima.

- o) **Premiazioni:** Il moto club organizzatore, nel caso di manifestazione di tipo motoraduno, potrà effettuare, nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P., una sorta di premiazione riguardanti le graduatorie di cui all'Art. 6 punto n con discrezionalità sul numero dei premiati e sulla tipologia dei premi messi in palio; saranno consentite "premiazioni speciali", per moto club, gruppi o conduttori individuali escludendo comunque classifiche stilate in base alle distanze percorse

- p) **Parametri minimi dell'organizzazione:** Imposti alcuni punti fermi per l'organizzazione, indispensabili per l'effettuazione dell'evento, che saranno oggetto di una circolare attuativa di questo punto a regolamento e comunque riguardanti:
- Area a disposizione per il parcheggio e stazionamento delle moto;
  - Servizi per l'accoglienza dei partecipanti;
  - Lay-out delle aree di controllo accessi e per le iscrizioni;
  - Supporti informatici in dotazione (PC, stampante);
  - Urna per la raccolta dei pass;
  - Disponibilità di aree per il campeggio dotate di servizi e docce;
  - Ricettività alberghiera nella località e nei dintorni.
- q) **Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici**
- Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire spettacoli (ad es. free style), dimostrazioni, musica live – con la limitazione dell'orario serale alle 24-, esibizioni di artisti, giochi ludici a piedi o a cavallo di altri mezzi "alternativi", ecc.
  - Le prove di abilità con la moto possono essere inserite a programma, a condizione che l'RP le preveda dettagliatamente e comunque escludendo tassativamente che la maggior velocità di marcia sia rilevata e discriminante ai fini delle graduatorie di abilità. In pratica, la prova di abilità deve essere svolta a bassissima velocità di marcia. Rientra in questa casistica la così detta Gimkana Motociclistica, che potrà essere quindi inserita nel programma di intrattenimento della manifestazione, fermo restando che la location dell'evento lo consenta e che siano garantite le condizioni di sicurezza per i partecipanti e per il pubblico presente. La partecipazione ad essa, salvo convenzione assicurativa stipulata a parte che lo preveda in deroga, sarà riservata ai soli tesserati FMI.
  - Sarà possibile stilare graduatorie di abilità secondo le quali premiare i partecipanti che abbiano ottenuto i migliori risultati, secondo le regole stabilite dal moto club organizzatore e debitamente esposte preventivamente presso il luogo ove la prova di abilità si svolge.
  - Essendo questo tipo di evento inserito nell'ambito del contesto di una manifestazione turistica non competitiva, rimangono inalterate le condizioni regolamentate nei paragrafi precedenti di copertura assicurativa del medesimo e della responsabilità/conduzione della manifestazione.

#### Art. 7 – MOTORADUNI A FORMULA ITINERANTE

Manifestazione d'eccellenza di formula alternativa, che può essere titolata, valida per il CAMPIONATO NAZIONALE TURISTICO E PER I TROFEI TURISTICI NORD, CENTRO e SUD, aperto alla partecipazione nazionale. La manifestazione, pur essendo statica, prevede la possibilità di raggiungere in modo individuale o di gruppo mete turistiche ben determinate, seguendo percorsi ed orari prestabiliti, di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti, finalizzate a far conoscere luoghi, costumi e prodotti locali e al tempo stesso a far acquisire meriti turistici ai partecipanti, che si assommano ai punteggi acquisiti dal moto club di appartenenza e, individualmente, validi per il CAMPIONATO TURISMO INDIVIDUALE 2014.

- a) **Metete turistiche da raggiungere e "meriti turistici" da acquisire:** nell'ambito dell'evento l'organizzatore deve prevedere alcune mete turistiche da raggiungere individualmente, con una semplice navigazione facilitata da un road book elementare in forma cartacea (d'ora in poi: foglio itinerario); le mete saranno rese note ai partecipanti in fase di ufficializzazione del programma e quindi riportate sull'R.P., per un massimo di quattro mete. Le stesse possono essere costituite, a titolo di esempio, da un borgo da raggiungere, da una chiesa, da un punto panoramico, da una attività artigianale da visitare, da un ristorante o agriturismo tipico. Queste mete possono coincidere con punti di ristoro o di assaggio di prodotti tipici. L'organizzatore deve prevedere un tavolino ove gli addetti, sotto la responsabilità del R.M.T. designato, possano apporre sui libretti turistici e individualmente i timbri di merito turistico della C.T., atti a far conseguire ai partecipanti **un maggior punteggio per il proprio club di appartenenza e individualmente**. I timbri di merito turistico dovranno essere apposti solo ed esclusivamente ai libretti turistici già timbrati alle iscrizioni e quindi in possesso dei soli iscritti; questo deve avvenire esclusivamente nei pressi della meta turistica da raggiungere e non nella località della manifestazione o in tempi diversi dall'avvenuta visita. Lo scopo principale è incentivare l'aspetto turistico della manifestazione e invogliare i partecipanti a ricercarne i contenuti. E' consigliato che il raggiungimento delle mete sia previsto in due giornate consecutive (ad es. sabato e domenica) in modo da incentivare anche la permanenza nella manifestazione non concentrata in un solo giorno dell'evento.
- b) **Tutela dell'evento:** vedere i punti agli Art. 5 c e 6 d
- c) **Responsabilità dell'evento:** vedere i punti agli Art. 5 e e 6 f
- d) **Durata:** Programmazione su più giorni, con un minimo di due.
- e) **Partecipazione:** vedere i punti agli Art. 5 h e 6 g
- f) **Pass federali:** vedere i punti agli Art. 5 j e 6 h
- g) **Controllo degli accessi:** vedere i punti agli Art. 5 i e 6 i
- h) **Iscrizioni:** I partecipanti al motoraduno tesserati FMI, conduttori e passeggeri, di età rispondente a quanto prescritto dal C.d.S., con moto circolante su strada, potranno iscriversi in modo individuale tramite controllo e passaggio della tessera federale al lettore ottico; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione, ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno in svolgimento. Saranno ritenute valide, ai fini delle graduatorie del Campionato Nazionale Turismo e del Trofeo Turismo Nord, Centro e Sud, esclusivamente le iscrizioni di coloro che risultano regolarmente iscritti alla FMI e inseriti nel data base dei tesserati, presente ed aggiornato sul supporto informatico in uso per la rilevazione presenze o tramite controllo effettuato direttamente dal FMI POINT, se presente.

Eventuali iscritti non risultanti nel suddetto data base verranno accettati, tramite inserimento manuale dei dati, ma non daranno luogo ad acquisizione di punteggio. In caso di dubbio o incertezza sulla identità dei singoli partecipanti e relativa corrispondenza alla tessera presentata, l'R.M.T. potrà richiedere la verifica di un documento di identità. I partecipanti non tesserati potranno iscriversi a parte, in un'apposita area messa a disposizione del moto club organizzatore. Lo R.M.T. dovrà apporre sul Libretto Turistico o sugli eventuali libretti turistici regionali il proprio timbro personale comprovante la partecipazione all'evento, escludendo tassativamente il riportare i chilometri percorsi. Questo anche ai fini di quanto previsto per l'acquisizione dei titoli individuali di cui all'Art.11.

- i) **Tariffa d'iscrizione all'evento:** L'importo della iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è la stessa Commissione Turistica, in sede di approvazione dell' RP. Sarà possibile differenziare gli importi dell'iscrizione a seconda che avvenga il primo, il secondo o il terzo giorno previsto nel programma. In particolare, bisognerà prevedere una tariffa ridotta per gli iscritti della sola domenica, in quanto usufruenti solo in parte del programma turistico dell'evento. Gli importi dovranno essere comunque significativamente differenziati tra tesserati e non tesserati FMI oppure, se di pari importo, offrendo ai tesserati FMI un servizio differenziato o in più, di valore consistente.
- j) **Acquisizione punteggi:** vedere punti Art. 5 n e Art. 6 m
- k) **Acquisizione meriti turistici e raggiungimento delle mete:** A tutti gli iscritti all'evento verrà consegnato il foglio itinerario, indicante le mete turistiche da raggiungere, il percorso consigliato, le distanze da percorrere e le fasce orarie entro le quali poter raggiungere le mete, tenenti conto di una media inferiore ai 40 Km/h e del tempo di sosta. Il partecipante, raggiunta individualmente o in gruppo la meta stessa nella fascia oraria indicata, troverà un tavolino predisposto come PUNTO META, al quale il R.M.T., tramite supporto informatico e lettura del numero di tessera provvederà alla registrazione del mototurista e apporrà sul Libretto Turistico del partecipante (strumento obbligatorio per la acquisizione del merito turistico), nell'apposito spazio, un timbro certificante della C.T. in qualità di **merito turistico**. Il numero massimo di meriti acquisibili per ogni evento è quindi quattro. Inoltre, sul foglio itinerario individuale verrà apposto un "visto passare" comprovante l'avvenuto raggiungimento della meta. Il concorrente giunto alla meta fuori fascia oraria, non acquisirà alcun merito turistico. I meriti turistici corrispondono a punti validi per il proprio moto club di appartenenza per il CAMPIONATO NAZIONALE TURISMO e/o PER I TROFEI TURISMO NORD, CENTRO E SUD e contemporaneamente per il CAMPIONATO TURISMO INDIVIDUALE, (1 merito turistico = 1 punto) che andranno a sommarsi al punteggio acquisito per la partecipazione all'evento di cui al punto j. Il punteggio del singolo moto club corrisponderà alla somma dei punteggi conseguiti dai singoli partecipanti all'evento, tesserati al moto club stesso.

- l) Graduatorie della manifestazione: vedere punti agli Art. 5 o e 6 n
- m) Premiazioni: Il moto club organizzatore, nel caso di manifestazione di tipo motoraduno, potrà effettuare, nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P., una sorta di premiazione riguardanti le graduatorie di cui agli Art. 5 p e 6 o; inoltre, a tutti coloro che consegneranno al momento delle premiazioni il foglio itinerario completato con tutti i "visto passare" delle mete previste, verrà assegnato uno speciale riconoscimento (oggetto), a scelta discrezionale del moto club organizzatore.
- n) Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici: vedere i punti agli Art. 5 r e 6 q.

#### Art. 8 – GRANDI EVENTI MOTOTURISTICI FMI

Nei "Grandi Eventi Mototuristici FMI" sono inquadrati le proposte moto turistiche di alto livello, riguardanti tour in Italia e all'estero, riservate ai soli iscritti FMI e improntate a poter offrire ai partecipanti condizioni di buon rapporto tra qualità e costi di iscrizione, programmi di intrattenimento turistico culturale mirati ad accontentare il più possibile i gusti di una utenza esigente, competente e desiderosa di poter "fare gruppo".

L'organizzazione è affidata a moto club FMI, che, a loro volta, possono avvalersi dell'operato di Tour Operator qualificati e provvisti di autorizzazione ad esercitare nell'ambito del turismo autorizzato. Tutte queste manifestazioni prevedono, per una buona sistemazione logistica e programmazione corretta dell'evento, la preiscrizione, nei modi e nei tempi previsti dal programma approvato dalla Commissione Turistica. E' prevista la compilazione di un Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato dal Responsabile dell'Evento.

A seconda della durata dell'evento e del tipo di proposta turistica, queste manifestazioni si possono denominare e dividere in:

- 1) **FMI ITALIAN RALLY** – Manifestazione unica ogni anno di grande portata mototuristica e di durata anche superiore ai tre giorni. L'organizzazione può essere affidata anche a un pool di moto club, in collaborazione tra di loro e con il coordinamento del CO.RE. di appartenenza territoriale. Presente alla manifestazione un M.D.C.T., con il compito di registrare le presenze dei partecipanti tesserati FMI, ai fini della copertura assicurativa dei medesimi e per l'acquisizione dei titoli per l'ALBO FEDELTA' a questo tipo di eventi.
- 2) **MOTOTOUR/MOTOVACANZA** – In Italia o all'estero, formula "tutto compreso", della durata superiore ai tre giorni, comprendente un programma completo di per sé capace di suscitare interesse per un moto turista esigente ed esperto. Previste particolari forme di assistenza garantita e copertura assicurativa.
- 3) **MOTOGIRI** – Eventi a valenza nazionale di tipo aggregativo non statici, comportanti itinerari segnalati ed assistiti da percorsi liberamente, con orari diurni e/o notturni, con soste di carattere turistico, culturale e di ristoro per i partecipanti. Non sono previste graduatorie o premiazioni per i partecipanti. L'importo di iscrizione, differenziato tra iscritti FMI e non iscritti, deve comprendere tutti i servizi offerti lungo il percorso del motogiro.

- 4) **EVENTI DI AGGREGAZIONE ( Motoconcentrazioni, Motoincontri)** Eventi a valenza nazionale e/o internazionale, di tipo aggregativo statico, il cui programma può prevedere escursioni e giri turistici guidati di media/corta percorrenza su strada. Non sono previste graduatorie o premiazioni per i partecipanti. Il programma - da svolgersi in modo prevalente in orari diurni/serali - deve comunque mettere a disposizione dei partecipanti eventi e occasioni di svago tali da consentire all'intera manifestazione di assumere una caratteristica di festa finalizzata all'intrattenimento e al divertimento/soddisfazione degli iscritti. L'importo di iscrizione, differenziato tra iscritti FMI e non iscritti, deve comprendere tutti i servizi offerti.
- 5) **EVENTI SPERIMENTALI** Comprendono tutte quelle manifestazioni che si discostano dagli schemi delle precedenti regolamentazioni, finalizzate ad esplorare nuove forme aggregative turistiche che prevedano l'utilizzo della moto, su strada asfaltata o su strada a fondo naturale. Queste manifestazioni non possono prevedere competizione o elaborazione di classifiche basate sulla velocità di marcia. Consentite, invece, graduatorie basate sulla abilità individuale. E' prevista la presenza di un M.D. C.T. con l'incarico di relazionare direttamente alla C.T. lo svolgimento e l'esito della manifestazione. Per queste manifestazioni non si applicano le regole precedentemente esposte per quanto concerne controlli di presenza e tariffe di iscrizione.

#### Art. 9 – CAMPIONATO TURISMO 2014

Istituito per consentire un corretto confronto tra i moto club, basato sulle graduatorie che in queste manifestazioni vengono elaborate a cura della Commissione Turistica, intende poter proclamare, al termine della stagione, i migliori moto club d'Italia, per assiduità di presenza e per titoli di aggregazione.

- 1) Tutti i dati recepiti negli eventi di cui all'Art.5, andranno ad aggiornare la graduatoria del CAMPIONATO TURISMO 2014, assommandosi ai dati precedentemente acquisiti. Le graduatorie aggiornate, ogni settimana o comunque dopo l'avvenuta prova del Campionato, verranno pubblicate sul sito federale.
- 2) Al termine della stagione 2014 verrà pubblicata la graduatoria finale per moto club che diventerà definitiva dopo **30 gg.** dalla data di pubblicazione. E' previsto l'esame, da parte della Commissione Turistica, delle segnalazioni pervenute di anomalie ed omissioni; ai moto club ricorrenti verrà data risposta scritta.
- 3) Verranno premiati i primi dieci moto club classificati nella graduatoria assoluta; **il sodalizio vincitore del CAMPIONATO TURISMO 2014 verrà proclamato "Campione d' Italia Mototurismo 2014"** e riceverà il **TROFEO TURISMO 2014**, appositamente scelto. Trofei spetteranno anche al moto club secondo e terzo classificato; Ai moto club classificati in graduatoria dalla quarta alla decima posizione andranno coppe personalizzate.

#### Art. 10– TROFEI TURISTICI NORD, CENTRO e SUD 2014

Istituiti per consentire un corretto confronto tra i moto club indipendentemente dalla fascia territoriale di appartenenza, basato sulle graduatorie che in queste manifestazioni vengono elaborate a cura degli R.M.T. presenti alle manifestazioni, permetterà di poter proclamare dopo aver concluso le prove previste per ogni TROFEO, i migliori moto club di ogni fascia interregionale.

- 1) Tutti i dati recepiti negli eventi di cui all'Art.6, andranno ad aggiornare la classifica di ogni TROFEO TURISTICO 2014. Le graduatorie aggiornate, ogni settimana o comunque dopo l'avvenuta prova del Trofeo, verranno pubblicate sul sito federale.
- 2) Al termine della stagione 2014 verrà pubblicata la classifica finale per moto club che diventerà definitiva dopo **30 gg.** dalla data di pubblicazione. E' previsto l'esame, da parte della Commissione Turistica, delle segnalazioni pervenute di anomalie ed omissioni; ai moto club ricorrenti verrà data risposta scritta.
- 3) **Verranno premiati i primi cinque moto club classificati nella graduatoria di ogni TROFEO TURISTICO 2014;** I premi saranno costituiti da appositi trofei personalizzati; i premi verranno consegnati nel corso della cerimonia della premiazione dei vincitori del Campionato Turismo 2014.

#### Art. 11 – CAMPIONATO TURISMO INDIVIDUALE 2014

Il Campionato Turismo Individuale 2014 vuole essere un riconoscimento per la maggior partecipazione, nel corso dell'anno 2014, agli eventi mototuristici di eccellenza, a carattere individuale e a prescindere dal moto club di appartenenza.

- a) Saranno valide le partecipazioni agli eventi titolati d'eccellenza, previsti negli Art.5 (Prove di Campionato Turismo 2014), Art. 6 (Prove valide per il Trofeo Nord, Trofeo Centro, Trofeo Sud) e Art. 7 (Motoraduni Itineranti); inoltre, la partecipazione ufficiale con preiscrizione tramite FMI agli eventi FIM Classici quali il FIM Rally 2014 e il FIM Motocamp 2014; sarà considerata valida una sola manifestazione ogni fine settimana o festività infrasettimanale. Documento indispensabile per l'acquisizione dei meriti è il Libretto Turistico 2014 come da regole riportate all'Art. 5, punto I.
- b) La partecipazione potrà avvenire in gruppo o come isolato; la partecipazione e l'iscrizione all'evento saranno confermate dal timbro apposto sul Libretto Turistico, debitamente firmato dal R.M.T. e /o dal M.D.C.T. in servizio all'evento stesso.
- c) Il punteggio conseguito corrisponderà al punteggio di ogni singolo evento (comprensivo della maggiorazione prevista per le prove di Campionato Turismo 2014 e per il "fattore isole"), più i meriti turistici acquisiti nei Motoraduni Itineranti.
- d) Le graduatorie finale verranno stilate al termine della stagione considerando il numero delle presenze certificate alle manifestazioni di cui sopra; la verifica dell'avvenuta iscrizione alle manifestazioni avverrà esclusivamente tramite il controllo, a fine stagione, del Libretto Turistico, che dovrà risultare regolarmente timbrato e firmato dal R.M.T. e/o dal M.C.T. in servizio per l'evento stesso. Il Libretto Turistico potrà essere richiesto, per controllo, dall'Ufficio Turismo FMI., Viale Tiziano 70, 00196 ROMA che provvederà poi, a controllo eseguito, alla restituzione al proprietario.
- e) Sono contemplate tre graduatorie distinte:
  - e.1. CONDUTTORI
  - e.2. CONDUTTRICI
  - e.3. PASSEGGERE/I

- f) Al termine della stagione 2014 verranno premiati i primi cinque classificati risultanti con il maggior numero di eventi certificati, per ogni graduatoria; in caso di ex-equo saranno considerate come discriminanti le partecipazioni le prove del Campionato Turismo 2014.

#### Art.12 – ALBO FEDELTA' AGLI FMI ITALIAN RALLY/FMI TOURIST RALLY

E' istituito l'Albo Fedeltà alle manifestazioni di formula FMI ITALIAN RALLY e FMI TOURIST RALLY. Saranno iscritti di diritto tutti i tesserati FMI che hanno partecipato, nel corso dell'anno 2010, alle manifestazioni di cui sopra e dall'anno 2011 in poi. La presenza sarà ritenuta valida se sarà stata certificata, dal membro della C.T. in servizio all'evento, nei tre giorni del venerdì, sabato e domenica o comunque quelli riconosciuti dalla C.T. nel programma come essenziali per "vivere" l'evento.

Al raggiungimento della partecipazione a dieci eventi, il partecipante, conduttore o passeggero senza alcuna distinzione, verrà premiato con un attestato di fedeltà e insignito del titolo di "**turista d'eccellenza FMI**", ricevendo nel corso di una cerimonia ufficiale, abbinata alla premiazione dei campioni, la medaglia di apposito conio.

#### Art.13 – TROFEO ORGANIZZATORI 2014

In base ai giudizi espressi sui pass federali, consegnati al momento dell'iscrizione ai partecipanti tesserati e non alla FMI e raccolti durante l'evento stesso in apposite scatole/urna, verrà stilata una graduatoria tra i moto club organizzatori degli eventi dell'indice di gradimento dell'evento organizzato. Facendo la somma dei punteggi acquisiti nei tre giudizi richiesti sui pass federali, suddivisi tra tesserati e non tesserati alla FMI, e rapportandolo al numero degli aventi diritto al voto (escludendo quindi gli iscritti del moto club organizzatore e gli esteri), sarà determinato il voto di giudizio medio ponderale.

A tutti i sodalizi organizzatori che avranno in almeno una delle due suddivisioni tra tesserati e non, il punteggio di 18,000, verrà assegnato nel corso della stagione il **Certificato del Marchio di Qualità Turistica FMI 2014**, con il quale saranno autorizzati a fregiarsi senza alcuna scadenza temporale.

Al sodalizio organizzatore che avrà totalizzato il miglior punteggio somma tra i due risultati conseguiti andrà il **TROFEO ORGANIZZATORI 2014** che verrà consegnato durante la Cerimonia di Premiazione dei Campioni Mototurismo 2014, al termine della stagione.

## SECONDA PARTE

## MANIFESTAZIONI DI COMPETENZA DEI COMITATI REGIONALI

Art. 13 – Tutte le manifestazioni non comprese nel calendario d'eccellenza di cui ai punti precedenti saranno di competenza dei Comitati Regionali, pur avendo a tutti gli effetti valenza nazionale.

Ogni CO.RE. dovrà formulare un calendario degli eventi nazionali moto turistici di sua gestione, con potere decisionale sull'inserimento o meno degli eventi ad esso sottoposti, con calendario formulato secondo un **format** uguale per tutto il territorio nazionale e metterlo a disposizione della Commissione Turistica, che provvederà a diffonderlo e pubblicizzarlo con gli strumenti di comunicazione a disposizione. Gli organizzatori, per questi eventi, potranno fregiarsi del titolo "nazionale" senza ulteriori concessioni o permessi.

Queste manifestazioni si dovranno svolgere con le medesime modalità e regolamenti delle manifestazioni d'eccellenza, salvo alcune semplificazioni riportate nel dettaglio che segue. A questi regolamenti dovranno attenersi i Comitati Regionali e i moto club organizzatori, e non sarà consentito aggiungere classifiche o attribuzioni di premi non contemplati dai regolamenti di cui sopra. I Comitati Regionali potranno organizzare Campionati Regionali Mototuristici, con modalità e regolamenti che dovranno essere inviati per conoscenza alla Commissione Turistica.

Art. 14 – MOTORADUNI NAZIONALI (di competenza dei Comitati Regionali)

Manifestazione statica, basata sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato, finalizzata a far conoscere i valori turistici della zona ospitante l'evento, all'aggregazione e al confronto fra i gruppi dei partecipanti.

La manifestazione può prevedere nell'ambito del programma di intrattenimento e turistico, spostamenti di gruppo e giri turistici di contenuta lunghezza e a basso tenore di difficoltà per i partecipanti.

Previste delle graduatorie stilate in base alla presenza e alla partecipazione di gruppo, escludendo ogni forma di valutazione basata sulla distanza percorsa per raggiungere la località della concentrazione. La manifestazione si svolge in un'area di parcheggio delle moto, di adeguata capienza e opportunamente delimitato e riservato, con accessi controllati.

a) Assegnazione: Entrano a far parte di queste manifestazioni gli eventi non inseriti dalla Commissione Turistica nel calendario d'eccellenza e i motoraduni richiesti direttamente ai CO.RE. I Comitati Regionali hanno il compito di stilare un calendario delle manifestazioni in regione, inserendo quelle che ritengono essere in linea con le esigenze qualitative che l'indirizzo federale richiede, contenendone di conseguenza il numero. Questo calendario andrà comunicato alla Commissione Turistica entro i termini previsti. Possibilità di sovrapposizione di più manifestazioni di questo tipo nell'ambito della stessa regione, con criterio della distanza minima tra ogni evento stabilito dal CO.RE. di competenza. Non potranno, invece, inserire a calendario eventi concomitanti con una manifestazione d'eccellenza prevista in pari data nella stessa regione.

b) Approvazione: E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile Manifestazione Turistica (RMT) in possesso di licenza valida e dal Presidente del moto club organizzatore. Il Comitato Regionale, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).

c) Valenza nazionale: – Possono prendervi parte mototuristi provenienti da qualsiasi località d'Italia.

d) Durata: Programmazione su uno o più giorni.

e) Responsabilità dell'evento: Responsabile dell'intera manifestazione, nei confronti dei partecipanti e della C.T., il R.M.T. titolare in possesso della licenza relativa, con validità per l'anno in corso. Lo stesso R.M.T. viene designato dal moto club organizzatore, dietro compenso pattuito a titolo di rimborso delle spese all'incaricato. E' fortemente consigliato, in supporto al R.M.T. titolare e durante l'intera manifestazione, l'affiancamento con un secondo R.M.T., anch'esso in possesso della licenza, con le medesime funzioni del titolare.

f) Partecipazione: Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri di motoveicoli (a due e tre ruote) e quad, con possibilità di iscrizione dei tesserati FMI e dei non tesserati con tariffe significativamente differenziate a vantaggio dei tesserati. Entrano nelle graduatorie e quindi hanno diritto alle eventuali premiazioni esclusivamente i tesserati FMI, rappresentanti, a loro volta, dei moto club di appartenenza. Gli eventuali iscritti appartenenti al moto club organizzatore, agli effetti della acquisizione dei punteggi o del pass federale, saranno considerati come "non tesserati" e quindi non acquisiranno punteggi per la graduatoria e non potranno esprimere giudizi tramite lo strumento del pass federale.

g) Controllo accessi: L'accesso all'area di parcheggio delle moto dovrà essere presidiato e controllato dal R.M.T. e/o dai suoi collaboratori, dividendo - se possibile - i flussi dei motociclisti in arrivo tra tesserati e non tesserati. L'utilizzo del pass federale è obbligatorio e lo stesso verrà assegnato, debitamente timbrato, ai partecipanti giunti in moto, a cura e sotto la responsabilità del R.M.T. I pass federali verranno forniti dal CO.RE., che li riceverà direttamente dalla Commissione Turistica.

h) Iscrizioni: I partecipanti al motoraduno tesserati FMI potranno iscriversi per gruppi o individualmente alla manifestazione tramite lettura della tessera su supporto informatico in dotazione al R.M.T. designato per l'evento; in questo modo verrà registrata la presenza alla manifestazione, ai fini della copertura assicurativa insita nella tessera FMI e per far acquisire al proprio moto club di appartenenza il punteggio relativo al motoraduno. I partecipanti non tesserati potranno iscriversi a parte, in una apposita area messa a disposizione del moto club organizzatore. L'importo della iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti.

Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è lo stesso Comitato Regionale, in sede di approvazione dell' RP. In caso di dubbio o incertezza sulla identità dei singoli partecipanti e relativa corrispondenza alla tessera presentata, l'R.M.T. potrà richiedere la verifica. Il moto club organizzatore potrà apporre sul libretto turistico FMI o sugli eventuali libretti turistici regionali il timbro comprovante la partecipazione all'evento, sotto la responsabilità del R.M.T. ed escludendo tassativamente il riportare i chilometri percorsi.

j) **Acquisizione punteggi:** Ai fini delle graduatorie relative alla manifestazione in svolgimento, tutti i partecipanti acquisiscono punteggi per il proprio moto club di appartenenza, indipendentemente dal numero di partecipanti per club, premiando e gratificando la partecipazione e lo spirito di gruppo, senza tenere in considerazione altri parametri legati alla distanza percorsa o alla provenienza. Il punteggio acquisito per ogni moto club presente è pari al numero dei propri soci iscritti (conduttori e passeggeri) risultanti nell'elenco finale delle presenze all'evento. Quindi, ogni conduttore ed ogni passeggero, se regolarmente iscritti, valgono 1 punto, ai fini della graduatoria della manifestazione. Valgono invece il doppio dei punti per le manifestazioni che si svolgono nelle isole di Sicilia, Sardegna, Isola d'Elba e Ischia quale riconoscimento per i maggiori costi e disagi legati alla navigazione in avvicinamento. Il raddoppio del punteggio non vale, evidentemente, per i partecipanti iscritti a moto club con sede nelle isole. Analogamente è previsto il raddoppio del punteggio per i partecipanti alle manifestazioni nazionali che si svolgono sul continente, se iscritti a moto club con sede nelle isole e residenti al momento nelle medesime.

k) **Graduatorie della manifestazione:** Al termine della manifestazione e non più tardi di sessanta minuti dalla chiusura delle iscrizioni verranno stilate le seguenti graduatorie ufficiali:

- a. Graduatoria per moto club appartenenti alla regione di effettuazione;
- b. Graduatoria per moto club extra regione di effettuazione;

Includendo in esse tutti i sodalizi presenti, indipendentemente dal numero degli iscritti per club e specificando il punteggio acquisito. Eventuali posizioni a pari punti (ex aequo) verranno regolati con la discriminante del "tempo di avvenuta registrazione"; cioè, pur rimanendo invariato il punteggio, verranno posti in graduatoria privilegiando il moto club il cui primo partecipante si è iscritto prima.

l) **Premiazioni:** Il moto club organizzatore potrà effettuare, nelle modalità e nei tempi previsti dal R.P., una sorta di premiazione riguardanti le graduatorie di cui al **punto k** con scelta discrezionale sul numero dei premiati e sulla tipologia dei premi messi in palio; saranno consentite "premiazioni speciali", escludendo comunque classifiche stilate in base alle distanze percorse.

m) **Giudizio espresso sui pass federali:** All'uscita o al termine della manifestazione i partecipanti potranno consegnare il pass federale inserendolo in apposita urna. Il pass rimarrà rigorosamente anonimo, con il giudizio espresso sulle fasi salienti dell'evento e sulla capacità organizzativa del moto club organizzatore; a loro volta

gli organizzatori potranno incentivare la riconsegna dei pass come meglio ritengano di poter fare. Il conteggio dei pass sarà a cura del R.M.T. che provvederà a comunicarlo al CO.RE. e alla Commissione Turistica, nel rapporto del R.M.T. I pass federali in eccedenza e non ancora utilizzati dovranno essere consegnati al R.M.T..

#### n) **Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici**

- Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire **spettacoli** (ad es. free style), **dimostrazioni**, **musica live – con la limitazione dell'orario serale alle 24-**, **esibizioni di artisti**, **giochi ludici** a piedi o a cavallo di altri mezzi "alternativi", ecc.
- Le prove di abilità con la moto possono essere inserite a programma, a condizione che l'RP le preveda dettagliatamente e comunque escludendo tassativamente che la maggior velocità di marcia sia rilevata e discriminante ai fini delle graduatorie di abilità. In pratica, la prova di abilità deve essere svolta a bassissima velocità di marcia. Rientra in questa casistica la così detta **Gimkana Motociclistica**, che potrà essere quindi inserita nel programma di intrattenimento della manifestazione, fermo restando che la location dell'evento lo consenta e che siano garantite le condizioni di sicurezza per i partecipanti e per il pubblico presente. La partecipazione ad essa, salvo convenzione assicurativa stipulata a parte che lo preveda in deroga, sarà riservata ai soli tesserati FMI.
- Sarà possibile stilare graduatorie di abilità secondo le quali premiare i partecipanti che abbiano ottenuto i migliori risultati, secondo le regole stabilite dal moto club organizzatore e debitamente esposte preventivamente presso il luogo ove la prova di abilità si svolge.
- Essendo questo tipo di evento inserito nell'ambito del contesto di una manifestazione turistica non competitiva, rimangono inalterate le condizioni regolamentate nei paragrafi precedenti di copertura assicurativa del medesimo e della responsabilità/conduzione della manifestazione.

#### Art. 16 – EVENTI DI AGGREGAZIONE (di competenza dei Comitati Regionali)

Si tratta di eventi moto turistici senza alcuna graduatoria o classifica, con effettuazione per la maggior parte del programma in tempo diurno. Significativo lo spirito di base di questi eventi, tendenti a far aggregazione tra i partecipanti, non più messi in confronto tra di loro ma bensì uniti dalla partecipazione all'evento collettivo. Le terminologie con cui si possono distinguere questi eventi sono: **motoincontri**, **motogiri**, **moto vacanze**, **moto tour**. Sono termini diversi per individuare manifestazioni regolamentate in modo univoco.

a) **Assegnazione:** Entrano a far parte di queste manifestazioni gli eventi non inseriti dalla Commissione Turistica nel calendario d'eccellenza e gli eventi richiesti direttamente ai CO.RE. I Comitati Regionali hanno il compito di stilare un calendario delle manifestazioni in regione, inserendo quelle che ritengono essere in linea con le esigenze qualitative che l'indirizzo federale richiede, contenendone di conseguenza il numero. Questo calendario andrà comunicato alla Commissione Turistica entro i termini previsti. Possibilità di sovrapposizione di questi eventi all'interno della propria regione, anche con manifestazioni previste nel calendario d'eccellenza.

- b) **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile dell'Evento (Presidente del moto club organizzatore o chi per esso, risultante tesserato con il moto club organizzatore). Il Comitato Regionale, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).
- c) **Valenza: nazionale** – Possono prendervi parte mototuristi provenienti da qualsiasi località d'Italia.
- d) **Durata:** Programmazione su uno o più giorni.
- e) **Responsabilità dell'evento:** Responsabile dell'intera manifestazione può essere il Presidente del moto club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato per l'evento dal presidente medesimo. Ad esso fanno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal regolamento moto turistico 2014.
- f) **Partecipazione:** Manifestazione riservata ai conduttori e ai passeggeri di motoveicoli (a due e tre ruote) e quad, con possibilità di iscrizione dei tesserati FMI e dei non tesserati con tariffe significativamente differenziate a vantaggio dei tesserati.
- g) **Iscrizioni:** Gli organizzatori devono prevedere un controllo delle presenze e iscrizioni tramite formulazione di elenchi cartacei o con supporto informatico, tali comunque da individuare i partecipanti, per motivi assicurativi e ai fini del controllo degli andamenti delle presenze. Questi elenchi devono essere trasmessi alla Commissione Turistica a cura del Responsabile della Manifestazione. L'importo della iscrizione è libero ed è proposto dal moto club organizzatore, in funzione di quanto offerto ai partecipanti. Le indicazioni relative dovranno essere specificate sul Regolamento Particolare dell'evento. Organo di controllo della equità dell'importo richiesto è il Comitato Regionale, in sede di approvazione dell' RP.
- h) **Premiazioni:** Non sono previste classifiche o graduatorie; il moto club organizzatore ha la possibilità di consegnare oggetti ricordo o attestati o premi di partecipazione, tutti uguali per i moto club che intende premiare.
- i) **Programma di intrattenimento, prove di abilità e giochi ludici**
- Nell'ambito del programma di intrattenimento delle manifestazioni turistiche il moto club organizzatore può inserire **spettacoli** (ad es. free style), **dimostrazioni**, **musica live** – con la limitazione dell'orario serale alle 24-, **esibizioni di artisti**, **giochi ludici** a piedi o a cavallo di altri mezzi "alternativi", ecc.
  - Le prove di abilità con la moto possono essere inserite a programma, a condizione che l'RP le preveda dettagliatamente e comunque escludendo tassativamente che la maggior velocità di marcia sia rilevata e discriminante ai fini delle graduatorie di abilità. In pratica, la prova di abilità deve esser svolta a bassissima velocità di marcia. Rientra in questa casistica la così detta **Gimkana Motociclistica**, che potrà essere quindi inserita nel programma di intrattenimento della manifestazione, fermo restando che la location dell'evento lo consenta e che siano garantite le condizioni di sicurezza per i partecipanti e per il pubblico presente. La partecipazione ad essa, salvo convenzione assicurativa stipulata a parte che lo preveda in deroga, sarà riservata ai soli tesserati FMI.

- Sarà possibile stilare graduatorie di abilità secondo le quali premiare i partecipanti che abbiano ottenuto i migliori risultati, secondo le regole stabilite dal moto club organizzatore e debitamente esposte preventivamente presso il luogo ove la prova di abilità si svolge.
- Essendo questo tipo di evento inserito nell'ambito del contesto di una manifestazione turistica non competitiva, rimangono inalterate le condizioni regolamentate nei paragrafi precedenti di copertura assicurativa del medesimo e della responsabilità/conduzione della manifestazione, che, nel caso della Gimkana Motociclistica, dovrà essere un RMT con licenza in regola per l'anno in corso.

#### Art. 17 – MANIFESTAZIONI MINORI (ex territoriali)

Al di fuori delle manifestazioni di cui agli articoli precedenti, i CO.RE. potranno autorizzare eventi minori (non inseriti nel calendario nazionale) con le modalità e i tempi previsti da ogni singolo CO.RE. ma adottando i regolamenti inerenti alle manifestazioni turistiche di cui agli articoli precedenti. Queste manifestazioni potranno essere richieste ed autorizzate anche a stagione iniziata.

#### Art. 18 – FESTE BIKERS (di competenza dei Comitati Regionali)

Evento di aggregazione pura, che si svolge in una area delimitata, comportante spettacoli, concerti e somministrazione di cibi e bevande. **Il programma si svolge prevalentemente in modo temporale serale/notturno.** Sono aperti alla partecipazione dei motociclisti bikers federali e, su invito, delle altre componenti del mondo biker, nonché del pubblico. La parte motociclistica viene gestita con parcheggio delle moto, mostre statiche e giochi di intrattenimento, con esclusione tassativa delle prove basate sulla velocità. Queste manifestazioni sono soggette al rispetto, oltre che delle norme federali, delle leggi dello Stato italiano concernenti i pubblici spettacoli e la somministrazione di cibi e bevande.

- a) **Assegnazione:** Entrano a far parte di queste manifestazioni gli eventi richiesti direttamente ai CO.RE. da parte dei moto club aderenti al Comitato Bikers FMI al momento della formulazione della richiesta. I Comitati Regionali hanno il compito di inserire questi eventi nel calendario evitando le sovrapposizioni tra le manifestazioni di questo tipo, nell'ambito della regione.
- b) **Approvazione:** E' prevista la compilazione del Regolamento Particolare (RP) debitamente firmato per assunzione di responsabilità dal Responsabile dell'Evento (Presidente del moto club organizzatore o chi per esso, risultante tesserato con il moto club organizzatore). Il Comitato Regionale, esaminato l'RP ed eventualmente apportate le debite modifiche, procederà alla approvazione della manifestazione rilasciando le relative attestazioni. Per quanto concerne modalità e termini temporali di quanto sopra si rimanda alle norme generali (RMM).
- c) **Durata:** Programmazione su uno o più giorni

- d) **Responsabilità dell'evento:** Responsabile dell'intera manifestazione può essere il Presidente del moto club organizzatore o comunque un suo tesserato delegato per l'evento dal presidente medesimo. Ad esso fanno capo tutte le fasi della manifestazione e i relativi adempimenti e controlli previsti dal regolamento moto turistico 2014.
- e) **Premiazioni:** Non sono previste classifiche o graduatorie; il moto club organizzatore ha la possibilità di consegnare oggetti ricordo o attestati o premi di partecipazione, per i moto club che intende premiare. Sono ammessi premi speciali tendenti a riconoscere la partecipazione di veicoli particolari e/o per i migliori nei giochi di intrattenimento.

(a cura della Commissione Turistica)