



Che cos'è il Mototour delle Nazioni 2013?

Evento mototuristico internazionale FIM, intende riunire i partecipanti delle varie nazioni nella città capoluogo economico del Friuli Venezia Giulia, UDINE, ospitandoli in adeguate strutture alberghiere, impegnandoli, nei due giorni successivi, in itinerari turistici "a tema", toccando le due nazioni confinanti (Slovenia e Austria); lungo il percorso, soste turistico-culturali e gastronomiche intese a far conoscere questa regione che, in pochi chilometri, passa dalle lagune, al mare, alle operose pianure, alle montagne cariche di fascino e storia. Rientro e conclusione, l'ultimo giorno, nella capitale marina della Mittel Europa, Trieste, capoluogo Politico con la cerimonia di premiazione delle nazioni e dei Moto Club partecipanti.

Introduzione

1. La manifestazione turistica denominata "Mototour delle Nazioni" si configura come evento da inserirsi nell'ambito delle manifestazioni classiche FIM, in veste di nuova proposta non statica ed alternativa, con periodicità annuale o biennale.
2. Si tratta di una concentrazione di mototuristi delle varie nazioni le cui federazioni sono affiliate all'organismo internazionale motociclistico FIM, che, dalla località di partenza e di concentrazione, si muovono sul territorio secondo un percorso prestabilito ed assistito, per raggiungere altre località di arrivo e ripartenza per lo spostamento successivo. Il tutto nell'ambito di una particolare area geografica, ricca di attrattive turistico-culturali e con buona capacità di accoglienza per i partecipanti.
3. Il percorso totale, nei due giorni di itinerario, si deve attestare intorno ai 600/700 Km. complessivi.
4. Possono prendere parte al Mototour gli iscritti all'evento individualmente, con qualsiasi tipo di motociclo da strada. Le iscrizioni sono preventive e a numero chiuso, per garantire qualità nell'assistenza e nella sistemazione logistica, che è prevista in alberghi di livello medio/alto (***/*), tali da garantire qualità e confort ai partecipanti.
5. L'offerta è comprensiva del pernottamento nelle notti del giovedì, venerdì e sabato nelle strutture ricettive di cui al punto precedente; dei pranzi e delle cene nelle giornate del Mototour; degli ingressi ai siti turistici da visitare; del gadget ricordo della manifestazione; della assistenza nelle località di partenza ed arrivo e in particolar modo nel tragitto degli itinerari previsti.
6. A conclusione dell'evento è prevista una premiazione dei moto club meglio classificati, per numero presenze e per distanza percorsa dalla località sede dello stesso alla località di partenza del Mototour; lo stesso anche per i conduttori "individuali", secondo un regolamento da definirsi in dettaglio e approvato dalla C.T.L.; titolo indispensabile, per poter acquisire i punteggi, poter dimostrare attraverso l'apposizione dei timbri di "visto passare" nei punti prestabiliti lungo gli itinerari, di aver compiuto il percorso totale insito nel programma del Mototour.

Proposta FMI 2013

- L'area geografica prescelta è quella relativa all'estremo nord est dell'Italia, con sconfinamenti nelle nazioni confinanti della Slovenia e dell'Austria. La regione nella quale sono ubicate le località di arrivo/partenza è il FRIULI VENEZIA GIULIA. Essa è stata scelta in quanto porta naturale dell'Italia verso l'Europa centrale ed orientale.
- Il periodo prescelto è la prima quindicina del mese di settembre dell'anno 2013, giorni dal giovedì alla domenica. (data precisa da determinarsi in funzione dei calendari turismo internazionali FIM).
- I temi relativi ai contenuti della proposta sono : la storia longobarda e romana, l'arte, i luoghi della prima guerra mondiale, l'economia tipica della regione caratterizzata dalla vicinanza del mare alle montagne, la gastronomia tipica.
- La partecipazione è a numero chiuso (da 150 a 200 partecipanti) con criterio di selezione basato sulla precedenza cronologica nelle iscrizioni, complete del versamento della quota prevista. Sono esclusi i partecipanti italiani della regione in cui si svolge l'evento; il numero massimo dei partecipanti italiani delle altre regioni è complessivamente di trenta unità.
- L'organizzazione è a cura della FMI/Commissione Turistica, del Comitato Regionale Friuli V.G./FMI, dei moto club della zona selezionati per il supporto operativo.
- Gli spostamenti lungo gli itinerari saranno a gruppi di trenta moto, accompagnati dalla scorta tecnica, ad andatura turistica e con le frequenti soste previste dal programma. Al seguito, pulmini trasporto bagagli, carro/i attrezzi, pulmino scopa per conduttori o passeggeri in difficoltà temporanea, ambulanza. Gli incroci principali saranno presidiati per garantire la massima sicurezza dei partecipanti. Le strade scelte sono interamente asfaltate e adatte alla percorrenza in moto in qualsiasi condizione meteo.

Programma

- **Giovedì 5 Settembre**
Località di ritrovo e partenza: Udine, perfezionamento iscrizioni, sistemazione, cena di benvenuto.
- **Venerdì 6 Settembre**
Prima tappa del Mototour: da Udine a Gorizia, sconfinamento in Slovenia, vallata dell'Isonzo, Tolmino/Caporetto, passi Moistrocca e Wurzenpass con passaggio in Austria, Faker See, rientro in Italia attraverso il Tarvisio, San Daniele del Friuli, Spilimbergo e arrivo a Pordenone/Piancavallo (pranzo, cena e sistemazione in albergo per la notte) (circa 350 Km.)
- **Sabato 7 Settembre**
Seconda tappa del Mototour: da Piancavallo verso il mare, sorgenti del Livenza, Caneva, Sacile, Laguna di Marano (escursione in laguna e pranzo con i pescatori); Aquileia, Castello di Miramare e arrivo a Trieste, per la cena di gala con le premiazioni (pranzo, cena e sistemazione in albergo per la notte) (circa 180 Km.)
- **Domenica 8 Settembre**
Chiusura dell'evento: Colazione di commiato, chiusura della manifestazione e ripartenze dei partecipanti.

La partecipazione

La partecipazione è a numero chiuso (200 partecipanti). La partecipazione è riservata al 90 % ai motociclisti di nazionalità non italiana, con lo scopo di promuovere la regione Friuli Venezia-Giulia in un ambito internazionale. Le iscrizioni avverranno da Ottobre 2012 a Giugno 2013. Gli spostamenti lungo gli itinerari saranno improntati a salvaguardare la sicurezza dei partecipanti. Gli stessi saranno suddivisi in gruppi di trenta moto, accompagnati dalla scorta tecnica, ad andatura turistica e con frequenti soste previste dal programma. Al seguito, pulmini trasporto bagagli, carro/i attrezzi, bus per trasporto eventuali passeggeri, ambulanza. Gli incroci principali saranno presidiati e, le strade prescelte sono interamente asfaltate e adatte alla percorrenza in moto in qualsiasi condizione meteo. Il percorso totale, nei due giorni di itinerario, si deve attestare intorno ai 500 Km complessivi.

I Costi

L'importo di iscrizione di €200,00 (conduttore o passeggero) comprende:

- 3 pernottamenti in albergo ***/**** o struttura analoga, camera doppia, colazione;
- 1 cena di benvenuto in albergo (giovedì 5 settembre) ad Udine, bevande comprese;
- 1 cena con spettacolo folcloristico (venerdì 6 settembre) a Piancavallo, bevande comprese;
- 1 cena di gala a Trieste (sabato 7) in albergo, bevande comprese;
- Visite ed escursioni, con assaggi prodotti tipici, a San Daniele del Friuli e Laguna di Marano;
- Oggetto ricordo folcloristico friulano; medaglia ed adesivo del Mototour;
- Assistenza stradale e sanitaria durante tutta la manifestazione; trasporto bagagli al seguito dei tour.

Modalità di Iscrizione e pagamento

Iscrizione entro il 15 giugno 2013 con versamento su conto corrente FMI dell'intero importo; compilazione ed invio modulo al Comitato Organizzatore Fmi/Friuli Venezia Giulia tramite le Federazioni Nazionali di appartenenza. Il modulo, unitamente al programma definitivo, verrà pubblicato sul sito web.



Tour Moto Tunisia 2014

24 Maggio – 2 Giugno

1° Giorno: Ritrovo al Porto e Partenza da Genova e notte a bordo Nave,

2° Giorno: Arrivo a Tunisi con la nave, sbarco e inizio circuito

(Circa 1.830 Km)

Tappa: Tunisi – Kairouan – El jem – Mahdia:

(260 Km)

*Partenza per il tour. Partenza per **Kairouan** e visita della città Santa che racchiude molti monumenti religiosi tra cui la moschea-fortezza di Oqba Ibn Nafaa, il Bacino degli Aghlabiti, i mausolei. Proseguimento per El jem, si visiterà l'anfiteatro del Colosseo, successivamente partenza per Mahdia, città della costa tunisina, dove potremmo vedere alcuni monumenti come Skifa Kahla o Zouila Bab, una porta importante fortificato risalente alle origini del X secolo, la Grande Moschea Mahdia, è anche importante per il suo cimitero marino situato sul lungomare. Al termine della giornata sistemazione presso l' hotel, **cena** e pernottamento.*

3° Giorno - Tappa: Mahdia – Gabes – Tataouine:

(319 Km)

*Prima colazione, partenza per Gabes, porta del sud che nel medioevo era praticamente l'ultima tappa delle grandi carovane in provenienza dell'Africa, la città trae la sua originalità dall'oasi che si estende lungo il mare. Proseguimento per Tataouine via Al Kantara, arrivo a Tataouine; visita del Mercato Berbero e successivamente visita ad una delle migliori pasticcerie famose per un dolce chiamato "**Corna di gazzelle**". sistemazione presso l' hotel, **Cena** e pernottamento.*

4° Giorno - Tappa: Tataouine – Ksar Ouled soltane – Chenini – (passando per Ghomrassen – Dkhilet Toujen) – Matmata:

(186 Km)

*Prima Colazione e partenza per Ksar Ouled Sultan, Visita. Proseguimento per Matmata passando per le montagne Dahar attraversando uno dei borghi più belli "Toujane". Arrivo a Matmata, Capitale Troglodita, visita di una casa berbera modello di habitat e dell'Hotel Sidi Drisse dove è stato girato parte del celebre film "La guère des étoiles", trasferimento presso l' Hotel **cena** e notte.*

5° Giorno - Tappa: Matmata – Ksar Ghilane - Dkhilet Toujen – Douz

(290 Km)



Prima colazione e partenza per il grande sud che comincia proprio dove finisce qualsiasi vegetazione o quasi, è il dominio dell'evasione e dello spaesamento arrivo a Ksar Ghilaine via Tamarzet, visita e proseguimento per Douz. Arrivo e sistemazione presso la struttura dedicata, visita, rientro in hotel per la Cena e pernottamento. (facoltativamente possibilità di effettuare le escursioni in dromedario, quad o buggy).

6° Giorno - Tappa: Douz – Kebili – Tozeur – Tamerza - Midas – Redeyef – Om Larais – Gafsa:

(297 km)

Prima colazione e partenza per Tamerza passando per Kebili e Tozeur. È un cocktail di oasi verdeggianti, di chott straordinari, di dune di sabbia, di carovane e di paesini Berberi. È anche il paradiso dei fuori strada, la terra dell'avventura e dei rally auto-Moto. Sosta per fotografie e proseguimento per Midas l'oasi al confine con l'Algeria, proseguimento per le città miniere di Redeyef e Moulares, Arrivo a Gafsa, città più antica della Tunisia, sistemazione in Hotel segue una visita della piscina romana e dell'oasi, partenza per la visita alle grotte berbere di Sned. Rientro in Hotel, cena e pernottamento.

7° Giorno - Tappa: Gafsa – sbeitla – Kasserine – Le Kef:

(235 Km)

Prima colazione e partenza per Sbeitla, visita al sito Romano con monumenti come l'arco di trionfo, il Tempio e la Basilica, proseguimento per Kasserine e visita. Arrivo a Le Kef, visita a La Kasbah composta da due castelli costruiti nel 1601/1807 e al Museo d'arte tradizioni Popolari che racchiude delle collezioni di vestiti, gioielli, ceramiche ed altri oggetti antichi. Sistemazione presso l' Hotel, cena e notte.

8° Giorno - Tappa: Le Kef – Bulla Regia – Dougga – Mjez Elbab – Tunisi:

(243 Km)

Prima colazione e partenza per Tunisi passando per i Campi di grano di Beja, Le Kef e Siliana, visita a "Bulla Regia", un insieme di vestigia imponenti molto ben conservate, di una città che ha conosciuto l'apogeo nel II e III secolo: Terme, Templi, Teatro ma soprattutto dodici dimore sotterranee con bellissimi mosaici. Proseguimento per "Dougga", la località archeologica più vasta e meglio conservata in Tunisia. Si compone di vestigia di epoca Romana ed in particolare il Campidoglio (fra i più bei monumenti Romani nel mondo), Teatro e Terme. Proseguimento per Tunisi, sistemazione in Hotel, cena e pernottamento.

9° Giorno: Prima colazione, partenza per il Porto e rientro in l' Italia con la Nave, notte a bordo.

10° Giorno: Arrivo in Italia e fine programma.



QUOTE INDICATIVE (con 20 partecipanti)

Conducente: Euro 1.390 (Euro 1.490 con meno di 20 partecipanti)

Passeggero : Euro 1.290 (Euro 1.390 con meno di 20 partecipanti)

Supplementi: Camera singola Euro € 260,00

La quota da versare all'atto dell'iscrizione è di Euro 550,00 a partecipante (da scalare dal costo totale del viaggio che sarà saldato entro 45gg), chiusura iscrizioni 45 gg prima della partenza.

La quota comprende

Assistenza tecnica, meccanica, primo soccorso – Accompagnatore Italiano al seguito del gruppo da inizio e fine viaggio – Mezzo di appoggio per trasporto bagagli e recupero moto in avaria - Assicurazione medica e dei bagagli – Traghetto Genova/Tunisi A/R in cabina doppia e passaggio moto - pernottamenti in hotel in camera doppia con prima colazione – Cene – Guida locale parlante italiano – Disbrigo pratiche doganali

La quota non comprende

Carburante – Pranzi – Bevande in cene comprese nel pacchetto – Assicurazione annullamento viaggio (costo: + 5% del pacchetto finale – facoltativo) – Ingressi per visita luogo di interesse – RCA Tunisia per moto – Ricambi e materiale necessari all'eventuale riparazione dei veicoli - Pedaggi – Mance – Tutto ciò non specificato ne " La quota comprende".

Note Generali

Numero minimo partecipanti per effettuare il viaggio: 10

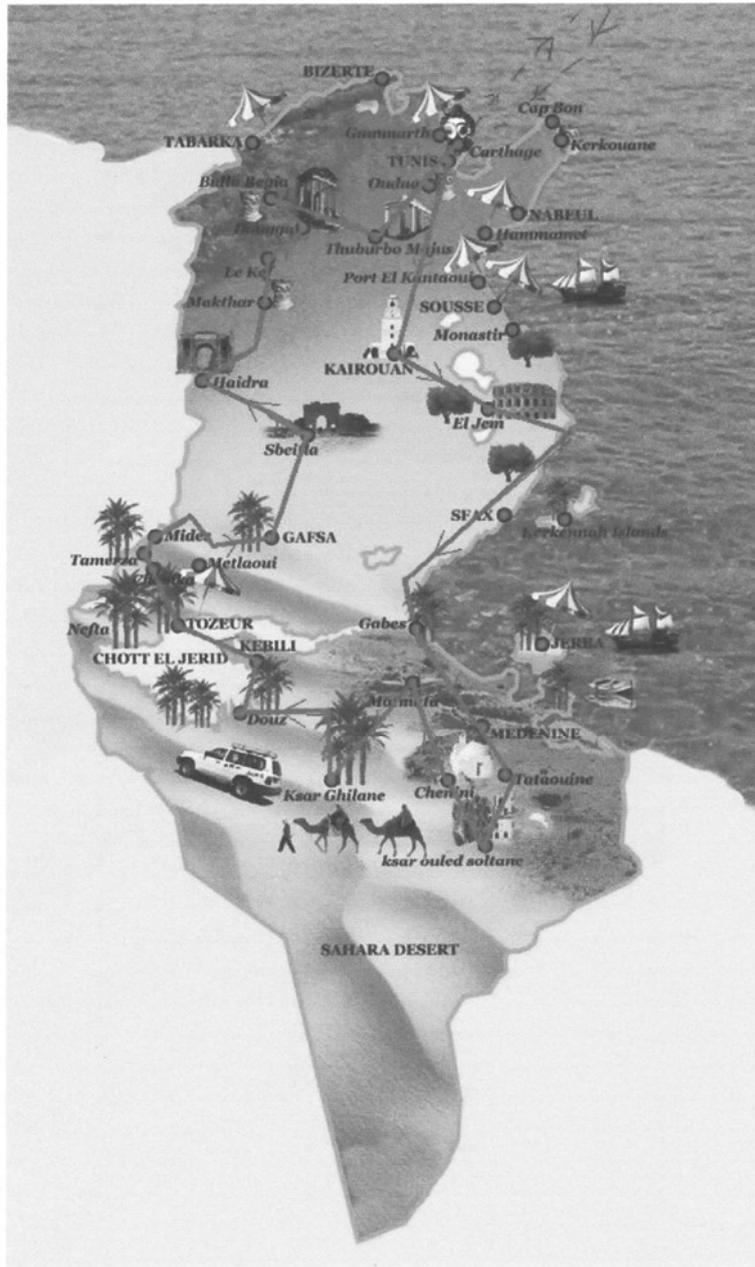
I partecipanti devono disporre di moto propria.

Il Tour è organizzato in collaborazione con il Moto Club di Susa.

Quotazione calcolata in data 15/01/2014.

Info prenotazioni 3382799440 motoclubsusa@gmail.com







Federazione
Motociclistica
Italiana
www.fedemoto.it

...il viaggio
la passione
la libertà
l'amicizia

2014



Destinazione Capo Nord

11° Motovacanza «Insieme verso il Rally FIM»

Programma

- 14/6 Ritrovo facoltativo a **Vipiteno**, chi non arriva la sera del sabato può presentarsi l'indomani mattina
- 15/6 Partenza per **Kassel** dove pernosteremo in hotel
- 16/6 Si prosegue per **Kiel**, imbarco sul traghetto per **Goteborg**, pernotta in cabina e cena
- 17/6 Sbarco e prosecuzione per **Lillehammer**, sede delle Olimpiadi invernali del '94, primo pernotta nelle hitte e cena preparata da noi stessi
- 18/6 Partenza per **Molde**, via Ringeby, Otta e la panoramica Strada delle Aquile, con vista sul fiordo di Geiranger, immortalato su tutte le pubblicità della Norvegia
- 19/6 Da **Molde** a **Trondheim**, lungo la costa, con la favolosa Strada dell'Atlantico, definita dall'inglese The Guardian la strada turistica più bella del mondo
- 20/6 Proseguiamo per **Mo i Rana**, passando per Vaerness, Alstadhaug, Levanger e il ghiacciaio di Korgen
- 21/6 Passiamo il **Circolo Polare** raggiungendo Bodo, dove ci imbarchiamo per le **Lofoten**
- 22/6 Attraversiamo le Lofoten, sostando a Borg sede di ritrovamenti vichinghi, e proseguiamo lungo le **Vestereland** fino ad **Andenes**
- 23/6 **Crociera alla ricerca delle balene** al largo di Andenes, a sera traghettiamo sull'isola di **Senja**
- 24/6 Dopo la strada panoramica costiera, torniamo sul continente raggiungendo **Langfjordbotn**
- 25/6 Lungo i fiordi, superiamo Alta per raggiungere **Capo Nord**
- 26/6 Sosta a **Capo Nord**
- 27/6 Puntiamo a sud per **Karasjok**, entrando poi in Finlandia e raggiungiamo il villaggio dei cercatori d'oro a **Tankavaara**
- 28/6 Si parte verso il Circolo Polare e la casa di Babbo Natale, siamo a **Rovaniemi**
- 29/6 Fra foreste e laghi raggiungiamo **Oulo**, tappa per spezzare il viaggio
- 30/6 Proseguiamo verso sud fino a **Tampere**
- 1-2-3/7 Viviamo il **F.I.M. Rally** nel secondo centro urbano finlandese
- 4/7 Si riparte per **Helsinki**, dove ci imbarchiamo per **Travemunde**, traversata lunga ma necessaria per contenere la durata del rientro a casa; durante il viaggio sono compresi cena, colazione e pranzo
- 5/7 A sera sbarchiamo e raggiungiamo l'hotel a **Lubecca**
- 6/7 Traversata della Germania fino a **Norimberga**, ultima tappa prima dell'Italia
- 7/7 Continuiamo raggiungendo l'Italia e pernottando vicino a **Verona**, la cena dell'arrivederci concluderà il nostro viaggio

Piccole variazioni potranno rendersi necessarie per problemi di logistica

Costi

Ci saranno 2 possibilità di scelta: A sola andata - **B viaggio completo**

Parte A: dal Brennero al Rally a **Tampere** comprendente:

2 pernottamenti in hotel, camera doppia con colazione; **traghetto Kiel-Goteborg**, con pernotta in cabina doppia e cena a bordo, **traghetto Bodo-Moskenes**, **traghetto Andenes-Gryllefjord**, **16 pernotti nelle hitte**, durante questi ove possibile si cenerà con spaghettonate pagate con «cassa comune», **crociera** per avvistare le balene con light lunch a bordo, **iscrizione al rally** con le relative agevolazioni, road book dettagliato, DVD del viaggio, maglietta ricordo, primi 100€ di cassa comune.

Costo a persona: € 1.650,00

Costo moto (traghetti): € 150,00

Supplemento camera singola (nei soli hotel): € 61,00

Parte B: dal Brennero a **Verona** comprendente:

Tutto ciò previsto nella parte A più: **Traghetto Helsinki-Travemunde** con pernotta in cabina, cena, pranzo e colazione a bordo, **3 pernotti in hotel** con colazione, **cena finale**

Costo a persona: € 2.100,00

Costo moto (traghetti): € 250,00

Supplemento camera singola (nei soli hotel): € 151,00

Supplemento per pernotta, cena e colazione a Vipiteno:

in doppia: € 65,00

in singola: € 85,00

A seconda del numero di persone che non effettuerà il ritorno, si potranno considerare altrettanti posti per il **solo ritorno da Tampere a Verona:**

Costo a persona: € 550,00

Costo moto (traghetti): € 100,00

In Italia e Germania i pernottamenti saranno in hotel, in Norvegia e Finlandia generalmente nelle hitte (bungalows), quindi sono necessari sacchi a pelo e asciugamani e, soprattutto, spirito di adattamento, in compenso, quando si dorme nei campeggi, cucineremo delle cene con prodotti comperati con la cassa comune, durante la traghettate notturne (Kiel-Goteborg e Helsinki-Travemunde si dormirà in cabine con pasti compresi.

La manifestazione sarà, necessariamente, a numero chiuso. Quindi affrettatevi a prenotare il vostro viaggio!!!!!!



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE TURISTICA

MBC TOURING



11° Motovacanza "Insieme verso il rally FIM - Destinazione Capo Nord

| | | ★ ★ | | | |
|------------|--------------------------|------------|-----------------|------------|-----------|
| N° ISCR | MOTO CLUB | CONDUTTORE | | PASSEGGERO | |
| 1 | MBC TOURING | PROSERPIO | MARIO | | |
| 2 | MBC TOURING | PEREGO | MIRELLA | | |
| 3 | MBC TOURING | ROTOI | DOMENICO | ROTOI | GIUSEPPE |
| 4 | RAVELLI BRIVIO | MOLTENI | PAOLO | | |
| 5 | SENIGALLIA | BARTOZZI | SILVANO | | |
| 6 | GENTLEMEN M.C.BORDIGHERA | IVALDI | NICO | | |
| 7 | GENTLEMEN M.C.BORDIGHERA | BOGATEZ | EDVIN | | |
| 8 | MILANO 1904 | FATTI | LINO | | |
| 9 | ITALIA | PEPE | CRISTIAN | | |
| 10 | MBC TOURING | COSTELLA | ALBERTO | RODIA | LUCIA |
| 11 | VECCHIO PIEMONTE | BERRUTO | LUCIANO | | |
| 12 | VECCHIO PIEMONTE | ODDENINO | LUIGI | | |
| 13 | MBC TOURING | FRATESI | GILBERTO | | |
| 14 | MBC TOURING | FELICIANI | ALFREDO | | |
| 15 | MBC TOURING | MINARDI | ENZO | PASTORE | TERESA |
| 16 | GALLIANO | FUMAGALLI | GIANCARLO | CROCI | CARMEN |
| 17 | MBC TOURING | LIUZZI | GIUSEPPE | | |
| 18 | TORGIANO - TONINO FAINA | ALLERI | PIETRO | | |
| 19 | TORGIANO - TONINO FAINA | FAINA | GIORGIO | | |
| 20 | MBC TOURING | CARRIERI | GIOVANNI | D'ELIA | ANGELA |
| 21 | TORGIANO - TONINO FAINA | CECCHETTI | MARIO | PAOLONI | PAOLA |
| 22 | FELTRE | CASSOL | PAOLO | | |
| 23 | MBC TOURING | CRETI' | SALVATORE | GRECO | STEFANIA |
| 24 | SCORDINATI | BULLETTI | OTTAVIO ANTONIO | LICCATI | ANDREINA |
| 25 | MBC TOURING | FERRO | TIZIANO | | |
| 26 | ANDREA TESTA | BENEDETTO | ROCCO | | |
| 27 | ANDREA TESTA | SPACCIANTE | ANTONIO | | |
| 28 | LA BALZANA | NENCINI | LUISO | TICCI | ADRIANA |
| 29 | TERRE-MOTO CANTALICE | PACIONE | CARLO VITTORIO | | |
| 30 | TORGIANO - TONINO FAINA | CAPORALI | DARIO | | |
| 31 | PAOLO ROSSI CINA | FALCONE | ARMANDO | GIGLIO | ANNAMARIA |
| 32 | AUTO MOTO CLUB VITERBO | CELESTINI | ROBERTO | | |