



1984 - TURCHIA - CON CATERINA VERSO ISTANBUL



1991 - ARRIVO IN SCOZIA, CON L'AMICO POI SALUTATO A INVERNESS DOPO IL SUO INCIDENTE



1992 - ISLANDA - RIPARAZIONE ALL'IMPIANTO ELETTRICO AD AKUREYRI

Nel 1992, per sfuggire la routine e un po' di depressione, parte per un mese e gira da solo per mezza Europa: Francia, Cornovaglia, Galles, Irlanda, Scozia, Isole Faeroer, Islanda, Danimarca, Germania, Cecoslovacchia, Austria. Altre grandi difficoltà incontrate, altre intense avventure vissute, che aggiungono al suo carattere altra determinazione... La svolta epocale della vita di Dino avviene nel 1995 quando un amico neo-motociclista, lo convince ad accompagnarlo in moto in Romania, da poco aperta al turismo, dove incontra una giovanissima ragazza transilvana, della quale s'innamora. Per frequentarla, Dino s'inventa un viaggio di gruppo in moto, in quel Paese ancora pressoché sconosciuto agli italiani. Con un conoscente e i suoi amici fonda l'associazione sportiva 2000Moto e il primo viaggio in Transilvania è

un successo inaspettato, così scopre il suo talento di coordinatore e preparatore di itinerari. Inizia un decennio in cui abbandona parzialmente il lavoro di dipendente pubblico e s'impegna al recupero e sviluppo della propria azienda agricola sui monti, mentre contemporaneamente cresce come organizzatore di itinerari per i motociclisti, e oltre alla Romania si aggiungono itinerari verso la Turchia, la Spagna e poi la Russia: un paese ancora difficile da visitare in quegli anni. Alla fine del 2005 con alcuni amici fonda l'associazione Sportiva Motovacanze.it e un tour fino a Samarcanda, e poi un Raid attorno al Mediterraneo, in Egitto, Tibet e Nepal. Nella primavera 2010 tutta l'Indonesia e ancora Samarcanda e Coast to Coast sulla Route 66, realizzato per cinque anni consecutivi, fino al 2013. Ad oggi sono oltre 70 le nazioni

attraversate e fatte conoscere a chi lo segue, con viaggi spesso semplici, preparati anno dopo anno in edizioni sempre più partecipate e divertenti. Romania, Turchia, Russia, Marocco, Tunisia, Libia, Grecia, Andalusia, Slovenia... con oltre cinquanta itinerari in programma. La sua passione fa crescere molti motociclisti che alle volte superano il maestro, ma con sua grande soddisfazione! A tante gioie professionali motociclistiche si accompagnano però nella vita di Dino tante amarezze diverse. Dopo il divorzio nel 2006 dalla ragazza rumena segue una vita sentimentale sempre meno serena, che gli regala però nel 2007 l'incontro con il più grande affetto della sua vita: Alen, un bambino di un anno di età (figlio di una sua compagna per un paio di anni) che anche oggi, ormai adolescente, è come suo figlio biologico. Una lunga relazione a distanza con una ragazza di San Pietroburgo, che non concludendosi come sperato deve chiudersi dopo alcuni anni. Ma soprattutto l'arrivo dei lupi sul suo appennino che, complici anche istituzioni distratte o impreparate, gli distruggono completamente la fattoria; 100 pecore sbranate dal 2007 al 2010: praticamente tutte!

Per continuare a vivere in pace sui suoi monti al rientro dai suoi viaggi organizzati, sarà costretto ad alzare oltre 6 Km di recinti anti lupo. Nel contempo l'associazione Motovacanze ha raggiunto i 1000 soci e forse per invidia o gelosia "lupi ben diversi" lo attaccano e per 4 anni è costretto a difendersi e sostenere scontri legali infiniti, ma ne esce pulito e vincente: una battaglia combattuta più per principio che per altro. Continuano i suoi avventurosi viaggi e tours in tutto il Mondo, partecipa alla Biker Fest di Lignano Sabbiadoro nella storica area dedicata ai Grandi Motoviaggiatori dove presenta i suoi 2 libri di viaggi in moto. Forse prendendo spunto dal rivoluzionario Dr. Che Guevara, nel 2018 presenta un meraviglioso libro autobiografico di oltre 600 pagine "I miei diari con la motocicletta" (in cui anche noi veniamo citati e ringraziati) e nel 2019 pubblica "Wild East, il mio sogno di arrivare in Mongolia", due volumi ricchi di singolari esperienze di viaggio, belli da leggere ed esibire nella propria libreria personale. La moto che lo accompagna da anni e a cui è affezionatissimo è una BMW, una vecchia signora che potrebbe raccontare migliaia di avventure, senza sponsor »



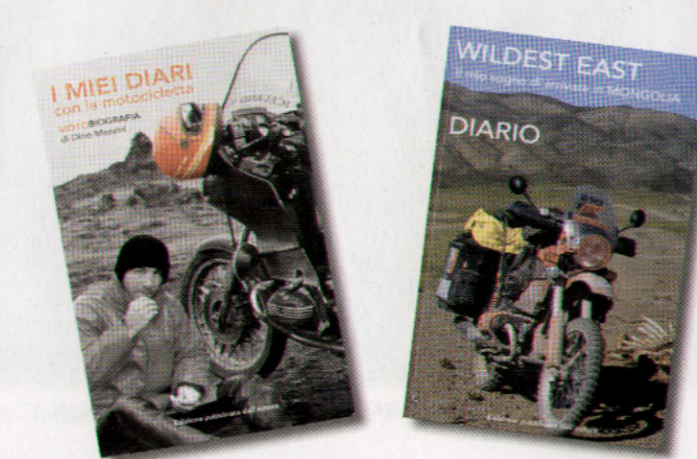
1992 - ISLANDA - STRADE STERRATE VICINO ALLA CASCATA DETTIFOSS



1983 - SVEZIA - L'AMICO VESPISTA ALLE PRESE CON UNA RENNA, AL RITORNO DA CAPO NORD



1993 - VERICA (MO) - AL RITORNO DA UN VIAGGIO IN SCOZIA (GRAZIE AL QUALE, CON UN FOTO-RACCONTO, VINSE IL PRIMO PREMIO DEL CONCORSO BMW UNA MOTO R800)



2011. CON ALEN DURANTE UNO DEI WEEKEND MOTO-GASTRONOMICI ORGANIZZATI IN ITALIA DA MOTOVACANZE